



<http://www.tokyobay-pilot.jp/>

ANJIN 第20号 2020年10月1日発行
発行所/東京湾水先区水先人会
編集・発行/広報チーム
〒231-0023 横浜市中区山下町1番2
パイロットビル
TEL 045-650-3180

記載内容に係わる個人情報や会報内容について、当会に無断での転載・転用を禁止する。



- ◆ 会長就任のご挨拶
- ◆ 航行業務において ROTを制御する

目次 Contents

Vol.20 ~ 2020 Autumn ~

会長就任のご挨拶・副会長就任のご挨拶	3-4
ANJIN 写真館	5
伝えたいこと ~ 航行業務において ROT を制御する ~	6-7
PEOPLE	8
私のキャリア	9
私の旅行記	10
MY FAVORITE	11
ANJIN 私のおすすめ	12
ANJIN 編集員の紹介 / Topics ~ 私達のコロナ対策 ~	13
期待の星	14
交友 / 人事短信	15

表紙 / 海図コピー (海上保安庁・海図 W1067「木更津港」から転載)

ANJIN【あん-じん・按針】とは？

磁石によって船の航路を決めること。また、その人。水先案内。按針手。

《補説》水先案内の意の「あんじ(行師)」の変化したものか。

(「デジタル大辞泉」から転載)

会長就任のご挨拶



会長 竹中 五雄

(たけなか いつお)

2020年6月5日開催の本年度第1回通常総会で会長に選任されました竹中です。まずは当会の会員及び職員の皆様にご挨拶を申し上げます。

私ども振り返れば、2008年4月1日、新制度一級水先人1期生として入会して以来12年を超える今日を迎えました。

当会は、2007年に3つの水先区が統合後、生じた意見の相異等の問題もほとんど解消され、これからは、多様化した時代に相応しい東京湾水先区水先人会の新しい文化を構築する時期が来ているものと確信しております。

まずは、統合以来今日に至るまで、歴代の会長の下で、統合組織の課題を乗り越えて当会の運営を支えて下さった会員及び職員の皆様には、改めて心より感謝申し上げます。

ところで、当会の喫緊の課題は、新型コロナウイルス禍が1日も早く終息して欲しいことと、会員・職員の皆様のご協力により、関係者から信頼される水先サービスの安定的提供を維持することです。

次に、私どもが船社在職時代、海外の訓練施設でBRM考案者に会い、見学や訓練を受け学んだことを、私どもの持論として断言しますと、「BRMのキーワードである次の3つのこと」を忘れず操船に当たれば、事故を起こさず安全運航を全うできるということです。

① あいまいさの回避

見張り、進路、船速、距離、水深、幅寄せスピード等を必ず確認する。
PPU=Portable Pilot Unitの活用も大変有効。

② コミュニケーションの維持

船長及び乗組員、他船、タグ、東京湾海上交通センター等と必ず、積極的に意思疎通を図る。

③ 自信過剰・自己満足の排除

このキーワードが最も重要で、自信過剰・自己満足傾向の人は、不適切な点を必ず反省し謙虚さを以て基本操船に努める。このような人は、反省・改善を怠り事故を繰り返すことが多い。

なお、上記3つのキーワードは、会社経営・組織運営でも当てはまり、過去の多くの大企業の失敗例でも明らかです。そこで当会運営においても、BRM=Bridge Resource ManagementをBusiness Resource Managementと読み替え、次のような考え方で現場の会員・職員の皆様を支えていく所存です。

◎はっきり意見を言ってくれる人が多い程、会長は正しい判断ができ会員から信頼される組織を作れます。
会員・職員の皆様が意見を言い易い環境・雰囲気作りに努めます。

◎当会の発展のためには、支障のない限り情報を開示しガラス張りにします。

最後に、会員及び職員の皆様のご協力を心よりお願い申し上げます。

副会長就任のご挨拶

本会では6月の選挙に於いて、松本 恭昇(重任)・眞鍋 治(新任)・村田 雅文(新任)の3人の副会長が選任されました。今回、新任の2人の副会長にお話しをうかがいました。



副会長(海務・業務担当)
眞鍋 治
(まなべ おさむ)

この度、副会長に就任しました眞鍋です。
出身は岡山県倉敷市、白壁の町でも有名ですが、私が生まれ育ったのは、最近ジーンズの町として知られるようになった児島、国立公園 鷲羽山の近くです。入会 10 年目になります。
5 月末、「緊急事態宣言」は解除されましたが、なかなか新型コロナウイルスの脅威が収まりません。その様な中、政府、行政の自粛要請に従い、日本人は肅々とこの脅威と戦っています。一方、欧米では、外出禁止令等 厳しい処置が採られてきました。移民の多い欧米はルールや契約を詳細に定め共同体を維持する「他律他省」の社会になっていますが、日本は当事者が自らを律する事で自浄作用を保つ「自律自省」の社会です。どちらが良いとは言えませんが、私は日本が好きです。水先人会は近年、顧客から厳しい目を向けられ、会則の強化を求められています。サービス業では「100-1=0」という数式があるそうです。どんなに優れた企業も、1つでも客や市場の信頼を失うような事があれば、企業価値は「99」ではなく「0」に帰するという意味だそうです。これは極端な表現でしょうが、我々も顧客に対し、安全で安心なサービスを常に提供できるよう、水先人、職員それぞれが、自律自省の精神で日々の業務にあたって頂きたいと思ひます。
これから 1 年、少しでも皆様のお役にたてるよう努めていきたいと思ひますので、宜しくお願いします。

新型コロナウイルスの拡大は、当会にも大きな影響を及ぼしています。日本を含む各国の経済活動が落ち込み、東京湾への寄港船舶も大幅に減少しており、水先事業収入の減少は顕著となってきました。一方、感染防止対策を考慮した乗船方法、挨拶やコミュニケーションの取り方等も変わってきました。さらには嚮導方法にも制約を受けています。
この様な中、6月5日の総会で選任され、総務部、財務部の担当副会長として就任しました。コロナ禍は、現状の規則、規程及び各マニュアル等の改訂や見直しへ波及するのではないかと早々に規程類を再読し勉強しています。今までは目を通すこともなかった報告書、検討資料及び各種通達類ですが、読み返すと先輩たちの辛労や賢明さに敬服すると共に、自分がこれから職責を全うできるか不安が増大してきます。
一方、事務職となり体を動かす機会が減り、また、唯一の趣味であるゴルフが制限されることが非常に残念ですが、事務所へは約 40 分の距離を徒歩で通勤することで体力増進を図ると共に、休日の早朝練習でハンデキャップを維持していきたいと思ひています。
当会の基本理念にある「高品質かつ信頼性の高い水先業務を提供すること」をモットーに努力したいと思いますので、皆様のご協力をお願い致します。



副会長(総務・経理担当)
村田 雅文
(むらた まさふみ)

水先人の一日 / vol.4

ANJIN 写真館

～水先見聞録～

《写真提供》 恩田、野村、川部、吉川、上沼、松森水先人

弊会水先業務の一端を紹介してきた小欄ANJIN写真館。今回はお送りいただいた写真の中から「水先人の一日」をご紹介します。
写真は全てスマートフォンで撮影したものです。付属カメラの機能向上や何かと便利なSNSなど、ここ数年のスマホの進化は目を見張るものがあります。スマホからメールやクラウドへ張り付ける作業は驚くほど手軽で簡単。以前は現場にいる関係者しか見ることのできなかった風景や状況、データの共有が迅速、的確に出来るようになってきました。
写真の投稿は下記アドレスか近くの広報委員まで。皆さんの写真、お待ちしております！



横浜の本部事務所から見る朝焼け。今日も一日頑張ります！



朝日を背にバースへ向かうPCC。



Pilot Boat で本船へ。



UKC が小さい船は大変。中々動きません。船底の水流が強く、水深11mの底から泥が噴出。



安全第一、梯子の昇り降り。



ある日の食卓。パン多め…。



エスコートポートと共に浦賀水道を行くVLGC。



休日には小さい舟の嚮導も?!

掲載写真
大募集

水先人・職員の皆様へ
皆様の記録写真の中に眠っている
写真を募集します。
どしどしお送りください。

✉ headoffice@tokyobay-pilot.jp



仕事を終え、Pilot Boat で事務所に戻る水先人。明日はどんな船?



東京事務所の仮眠室から見る夜景。明日の仕事に備えて十分な睡眠を。

伝えたいこと

水先人になり、これまで蓄積された技能・技術・経験、そのほか日々感じていることなどについてのメッセージ



東京湾水先区水先人会
元一級水先人
紺頼 英雄
(こんらい ひでお)

航海業務の基本的な事項は、航海業務マニュアルに記載されています。それに加えてこのようなことも考えてみてはいかがでしょうかと思ひ投稿します。



VLCC 等巨大船と呼称される大型肥形船は、一般に「旋回性は良いが、針路安定性、追従性が悪い」と言われています。航行中、一旦回頭が始まると回頭が増幅され修整に時間を要します。ここで変針をする場合の注意事項をあげてみます。(ROT: Rate of Turn《回頭角速度》)

1. ROTは10deg/min?

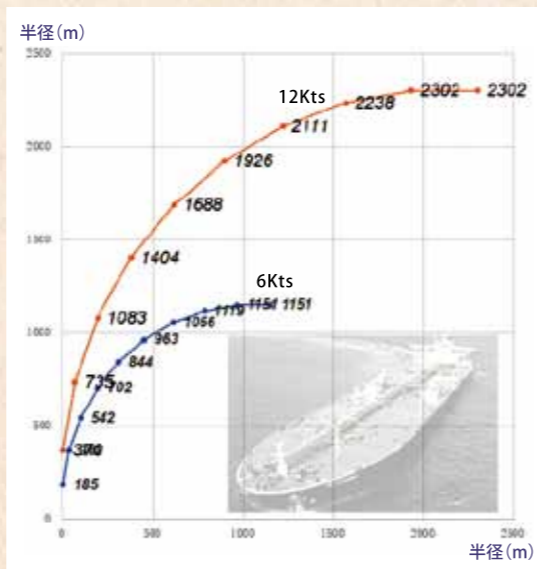
東京湾航行中の速力は約12ノットと高速であるため、いわゆるPP (Pivot point) は船首側にあり、加えて主機全速との相乗効果で舵効が良くなります。その結果、直ちに過大な回頭角速度が現れます。

巨大船が大きく運動すれば、それを止めるのも大きな舵を操作しなければならず、時間を要した分、横方向の変位も大きくなります。

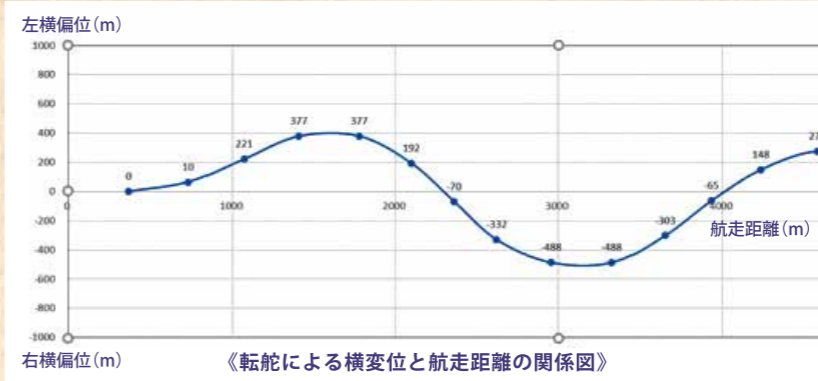
ROT 10deg/min (6秒で1°の変針)は非常に緩慢で、果たして安全に変針回頭ができるのかと心配になりますが、単純に船速と角度で航跡を作図すれば図のように12Ktsで半径2300m、6Ktsで1150mとなります。(計算上12Kts、旋回半径1マイルのROT11.46deg/min) 実際は、回頭と共に船速が減少し、船尾はキック作用によりさらに外側に膨らみます。風・潮流に流されて風上に船首を向けると、船尾はその分外側に膨らむので要注意です。

なぜ ROT 10deg/min かといえば、これぐらいであれば針路を5°以内で直ぐ止められるからです。ROT 20deg/min を超えると、予定進路より25°以上 Overshoot、戻るまでに3分を要します。

12Ktsなら自船は0.5海里航走し反航船があれば非常に接近してしまいます。衝突回避動作中の3分間は極めて長く感じるものです。大型船は必要最小限小さく動かし制御すべきです。



ROTを制御する 航海業務において



そして、ROT表示のみならず船首方向の景観を注視して、回頭角加速度が分かるように感覚を訓練すべきです。舵の動作は片舷35度まで約14秒かかり、舵の効果が表れるのは30秒後になります。ROTが減少傾向にあるか増加傾向にあるか判別し、必要とされる30秒前に号令しなければなりません。(理想的ですが)

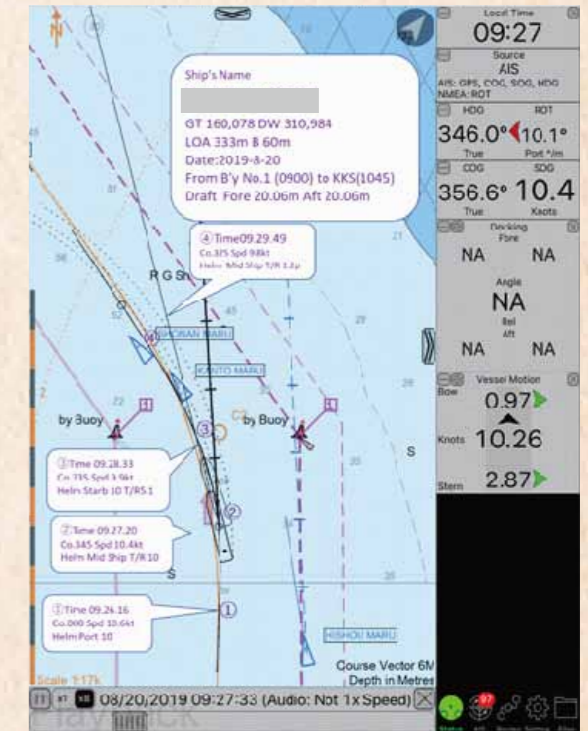
VLCCで Full Draft ROT 20deg/min で Hard Rudder 35deg で修整した場合、Overshoot 25度3分必要。(元の針路に戻す操作をすると図のようになる)横方向に377m,488mと大きく振れる。(回頭偏位から作図)

就業当初、喫水12mのSEALAND社 Container船に浦賀水道PSで乗船。Buoy No.2Cで大きく変針、ROTが大きくなったため舵Hardを取っても回頭止まらず、危うく浦賀水道航路南航レーンに進入するところでした。これ以降ROTを抑えて運航するようになりました。Container船でも重いと注意が必要です。(重い: 喫水・Displacementが大きい)

2. 例 VLCC 浦賀水道航路 (北航)

浦賀水道航路 Buoy No.2C 0.4mile 手前で Port10° その1分後 ROT10deg/min で Mid.Ship. 予定進路の10°前で Starbd10° 予定進路3°前で Mid.ship. その後船首は再度ゆっくり Port に動いて予定進路<325>。ここで“Steady<325>”を令して航行。4回の操舵号令で簡単に航行しているようにみえますが、最大限の注意を払っています。

それでは、浦賀水道航路 Buoy No.5C (第二海堡) で中ノ瀬航路向け55°の変針も同じようにいかかといえ、成りません。変針角40°を超えると船尾のドリフト効果が増すため舵効が低下します。したがって予定進路20°~25°前に大きく修正舵をとり、早めにROTを抑えていく必要があります。Full Draftの中型タンカーは特にROTが過大となりやすいので注意が必要です。



3. ROTの簡略式

大型客船の場合、Maneuvering TableにROTが記載されており、浦賀水道航路12Kts航行ではMax ROT 10deg/minとなっています。ROTが大きいとシャンペン・グラスが倒れダンスのステップが乱れる!との配慮もあります。

また第二海堡付近は潮流が一様でないため、予想外の回頭作用があります。

円(360度)を航走する時間(min)で除すればROTが得られます。

$$\text{ROT (deg./min)} = 360 / (\text{1周に要する時間} \cdot \text{Minute})$$

$$\approx (\text{略式 ROT} = V/R)$$

V=Kts (船速) R= 回転半径 (海里)

12ktsで半径1海里ならROT(回頭角速度)は約12°/minとなります。(約5パーセントの誤差)



広報委員の松森です。今回は当会の木更津事務所に隣接している(株)新日本海洋社君津支店をご紹介します。木更津港は大型鉱石船やLNG船が入り出す重要港湾。近年は中古車の輸出(台数は全国第7位)も盛んで自動車船の出入りも増えています。



新日本海洋社(旧・海洋興業)君津支店は1967年11月、八幡製鐵(現・日本製鐵)君津製鐵所構内に海上保安署、税関、検疫所などが入居する海運ビルに水先人会の事務所という名目で部屋を借りたことに始まります。その後、海運ビルの老朽化に伴い関係官庁の移転をきっかけに当社支店も1988年に水先人会に隣接する現在地へ移転、同時に両者は木更津港における運航配船及び事務所管理についての業務委託契約を締結し、現在に至っています。

主な業務内容は木更津港での曳船オペレーションで、現在は大賀担当役員以下9人で「チームワーク」をモットーに24時間体制で日々奮闘しております。



《左から》

職員 渡邊 壘... (わたなべ りい) 小学校から高校まで野球をしていました。今も草野球を続けています。コロナの影響で試合が全て中止になりショックです。他に没頭できる趣味を探してみようかと思っています。

次長 武田 貞治... (たけだ さだはる) 木更津生まれ木更津育ち。家庭菜園にハマってます。少し田舎でも住めば都。住居をお考えならマンション価格で庭付き一戸建ての木更津へ!

支店長 三富 邦夫... (みとみ くにお) 今年は趣味のスポーツ観戦も中止や延期が相次ぎ非常に残念です。1日も早くいつもの観戦が楽しめる日常に戻ってほしいと思います。

職員 栗原 拓也... (くりはら たくや) 11月に第二子誕生予定。3歳の長男がお兄ちゃんぶる姿を想うと楽しみです。夜泣きでの睡眠不足に気をつけ早く家族で旅行をしたいです。

課長 佐々木 智章... (ささき ともり) 春夏秋冬趣味のゴルフを楽しんでいます。もう飽きたと思える日までもう少し努力していきます。どこかのゴルフ場でお会いしましょう!

《中央から左へ》

担当役員 大賀 達朗... (おおが たつろう) 趣味は全国のアウトレットとコストコ(当地にも今夏 OPEN!) 巡り。当社9人の精鋭が365日24時間、水先業務をお支え致します。

事務 倉形 道代... (くらかた みちよ) 野菜作りに奮闘中!! 6月にやっとナスとトマトの花が咲きました。これからの収穫が楽しみです。

次長 満元 貴之... (みつもと たかゆき) コロナの外出自粛騒動で増える体重。自分の体に緊急事態宣言発令中! ゴルフスイングのキレを取り戻すべく縄跳び始めました。

課長代理 浜崎 陽之... (はまさき ひゆき) 目指せ! -5kg!! ポッコリお腹が気になり体脂肪との格闘を決意。ジムで運動して痩せたいです。大好きな炭水化物をどう攻略するか悩み中。

職員 星野 聡... (ほしの さとし) Stay home でクックパッドを読み漁り色々料理に挑戦。牛肉を一晚ワインに漬け込み煮込んだ「ビーフシチュー」は我ながら絶品です!!



私のキャリア My Career

vol.12
一級水先人
阿部 朝雄
(あべ あさお)

私の国際交流の思い出

私は海上自衛隊に33年勤務し、そのうち船と陸上がほぼ半々、艦種は護衛艦の他に掃海艇、ミサイル艇の小型船から補給艦、海洋観測艦にも乗る機会がありました。陸上勤務は人事、教育関係が比較的長く、今思えば楽しい勤務が多かったです。外国に行く機会が多いと思い希望した艦船勤務での国際交流について述べたいと思います。

国際観艦式

2002年の東京湾での国際観艦式に受閲部隊の一幕僚として参加した時のことです。海上自衛隊では初めての停泊観艦式で海外11か国17隻もの外国艦艇が参加しましたが、これら受閲艦船をいかに整然と投錨させるかが課題でした。掃海部隊のダイバーによりブイを設標し、目印とする他、外国軍艦のアンカーには水先人が乗船するというので、横須賀水先人会に調整に伺い、副会長さんが対応されたことを記憶しております。当時は電子チャートもなく、初めて乗った軍艦をピンポイントにアンカーする作業に対して、自然体で居られる水先人てスゴイなと思いました。

因みに停泊観艦式では登艦礼式を艦の左右どちらの舷側に整列するかが重要になります。

観艦式の当日早朝、整列舷を進言できるようにとイージス艦のデッキに出てみたら、受閲部隊の指揮官がすでにデッキで佇んでおり、「指揮官こそが最も真剣に考えているのだな」と、その姿に共感を覚えると共に、印象深く残っています。

インド洋派遣

2006年にテロ特措法に基づき新造の補給艦でインド洋に派遣されました。

対テロ戦争の海上阻止行動に従事する米国等の軍艦に洋上補給(給油)を実施する協力支援活動です。洋上補給は、軍艦等と補給艦が洋上で航走しながら蛇管を繋いで給油するのですが、テロとの闘いに参加した約10か国の艦艇に給油を実施しました。いずれも国を代表する軍艦達ですから、動きはスマートで、各艦のレベルは高いと思いましたが、特にゴールド色の錨を装備した某国のイージス艦は、これが世界最高レベルかと感動しました。また日本も相当のレベルにあると思った次第です。



▲補給作業のミーティング(左端が筆者)

乗船した補給艦「おうみ」▼



因みに新造の補給艦には女性自衛官が乗組み、この時初めて艦船乗り組みの女性自衛官が海外に派遣されました。この派遣を通して私が強く感じたのは、「船乗りには直接言葉を交わさなくてもお互いが分かり合えるものがある」という事です。

そして現在、水先人として本船へ赴き嚮導を行う時もまた、同様の気持ちになることがあります。

※1 受閲部隊(じゅえつぶたい)…観艦式に参列し、内閣総理大臣の観閲を受ける部隊。
※2 海上阻止行動…洋上での立入検査や臨検を行う目的の軍事的抑止行動。
※3 ゴールド色の錨…優秀艦の称号と後日知りました。

私の旅行記

～旅の効用のお話～

☆☆☆
五島列島
知床半島
☆☆☆

一級水先人
酒井 明彦
(さかい あきひこ)

何でも見てやろう

山と海に囲まれた南房総に生まれ育った私は、世間をよく知らず、探検家になることが幼いころの夢でした。以来、「未知の地に行き、何でも見てやろう」が行動の原点となっています。より多くのものを見れば心豊かな人間に、より美しいものを見れば心優しい人間になれると信じています。

旅のスタイル

時間があれば、行ったことのない地を訪れ、街や主だった名所・旧跡をワクワク感を原動力に見て回ります。食事は勿論その土地の名物を、酒は自分の居る場所(店)に一番近い酒蔵やワイナリーのものを楽しみます。旅の記念に、その時一番人気のご当地歌手のCDを1枚。夜の探検もあるので、体力的に3泊4日の日程が限界です。水先人になってからは専ら一人旅です。

いにしへの日本の玄関口で

世界文化遺産となった潜伏キリシタンの遺産が残る五島列島を訪れました。大航海時代以降、異教の国との交易や植民地化と布教活動は少なからず関わり、もし航海術の進歩や航路発見の時期がずれていたら日本のキリシタンの運命も変わっていただろうと輝く海を見下ろす教会で思いを馳せました。

また、列島北部に「日本で一番美しい村」に選ばれた島があります。ここは日本かと疑う、風の音しか聞こえない荒涼としたスポットがあり、そこで見た風景は今も目に焼き付いています。尚、その隠れスポットを教えてくれたのは観光案内所にいたリトアニアからの留学生でした。



日本で一番美しい村 ▲



▲ 五島列島の教会で

旅の効用「目覚めよ神経」

雄大な景色を見て気持ちを一新しようと知床半島を訪れました。自然保護区へ入る前にレクチャーがあり、「ヒグマに注意。会話をするなど人間がいる気配を示して。菓子類は袋に入れて。」「一人の場合は“ポーイ、ポーイ”と声を上げ、手を叩きながら歩いて。」と。ヒグマから隔離されていないとは！レクチャー前に不覚にも食したアイスクリームで口の周りに甘い香りを残し、遭遇したら一巻の終わり、草木の揺れにも全神経を集中させ、一人で“ポーイ、ポーイ”と声を上げ手を叩いての1時間のトレッキングの長かったこと。おかげで普段眠っていた神経が研ぎ澄まされました。

次の旅

ウィズコロナの時代、新しいかたちの旅を楽しみたいと思います。



▲ 知床半島と筆者

MY FAVORITE



一級水先人
白水 隆
(しろずたかし)

パンダは、何だ！

上野動物園に行った妻がしょげて帰ってきました。1時間以上待つやっとシャンシャンに会えるとはしゃいでいたら、当のパンダさん、どなたも寝ていたと嘆きました。

おやつをいただくパンダ様 ▲

「パンダは竹を主食にし、消化の為1日の大半を寝て過ごす」と妻に説明すると、「パンダさんもたいへんよね」と納得しました。考えてみれば、豪華とはいえケージの中にいるパンダにとって昼寝をすることはささやかな自由なのだろう。でも「元気なパンダも見てみたいわ」と妻が日本有数のパンダ王国・和歌山県アドベンチャーワールドを見つけてきました。

そこには6頭のパンダがいます。調べると、パンダラブツアーと呼ばれるレアプランもあり、おやつをあげることもできるらしい。1ヶ月かけこのプレミアムチケットをゲットし、さらに2ヶ月後、パンダ様にご対面となりました。(この頃には、『さん』から『様』に昇格。)

《おやつ時間》思ったよりもでかい。熊です。おやつりんごをあげると上手に食べてくれました。2回、3回とおやつを与えると、突然出口へ歩き出していました。係員曰く、「彼女も良く知っていて、もらえるおやつは、一人3回だ」と。パンダをなめてはいけない。寝ているだけじゃない。とても賢かった。もともと肉食だったが、身を守るため山岳地を生息地として、容易に口にできる竹を主食とするようになった。パンダなりに苦勞して生きていると妙に納得。水先人である自分も、もう少しパンダ様のように生きる努力をすべきだと、妙に心が熱くなる一日となりました。

二級水先人
池田 匡孝
(いけたまさたか)

家族との時間

水先人になってから長休などで家族との時間が前より多く取れるようになりました。家や近所の公園で遊ぶことも多いですが、旅行の機会が増え時には犬も泊まれる宿を探して一緒に家族と過ごす時間が好きです。



▲ 家族写真

昨年は家族で金刀比羅宮へ参拝に行きましたが、年末に次男が誕生しまだ遠出ができない為、今年は1月に長男(4才)と2人で行きました。ご存じの方も多いと思いますが、本宮まで石段785段あり、前回は途中で長男を抱っこしていましたが、今年は自分で全て歩き成長を感じました。

日々の業務に集中し、自身の技量や知識を高める努力を続けて、家族との時間を守っていきたくです。

ANJIN 私のおすすめ

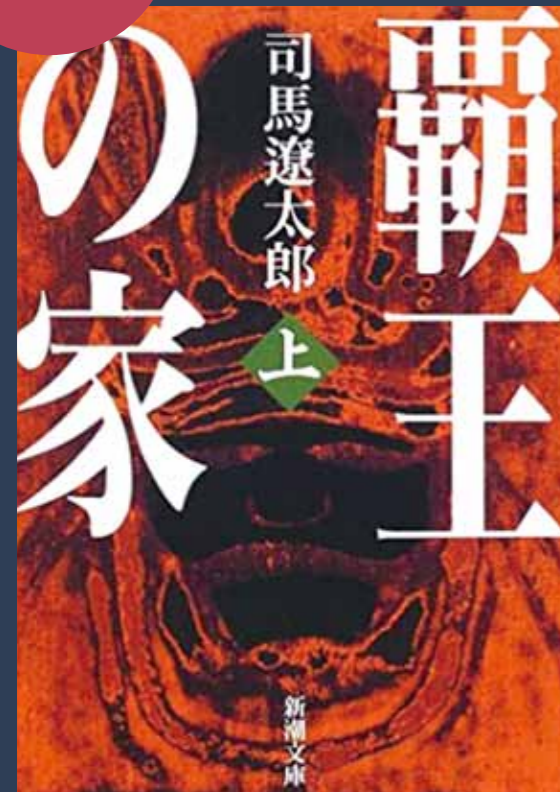
おすすめ
1冊

オペレーション部 本野 雅貴
(もとの まさたか)

今回ご紹介する本は、私の生まれ故郷である静岡県浜松市にも縁深い徳川家康を題材にした作品です。

竹千代は（家康の幼名）は天文 11 年 12 月 26 日（1543 年 1 月 31 日）三河国（愛知県東郡）の土豪である松平家に生まれました。竹千代は幼少の頃より母と生き別れになり、父は家臣の謀反により殺され、自身は織田と今川の間で数年間の人質を強いられるなど、波乱に満ちた人生を歩んできました。

永禄 3 年（1560 年）元服して名を元康と改めた竹千代は桶狭間の戦いにて今川氏より先鋒を任され、織田氏と戦火を交えます。桶狭間にて総大将の義元が討ち取られると、信康はかつての松平家の居城である岡崎城に撤退して念願の帰郷を果たします。そしてその翌年、元康は西三河における今川方の支城を攻撃してこれを攻略。さらに同年、叔父である水野信元の仲介により織田信長と同盟を締結。ついに独立を果たすこととなりました。



司馬 遼太郎 『霸王の家』(上)(下)

(新潮文庫／上・下) ※カバー写真は新潮社作品 HP より

本書では、家康の幼少期から羽柴秀吉との決戦である小牧長久手の戦いまでが描かれています。この本の家康はいわゆる太平の世をもたらした英雄として描かれてはいません。時に他国の侵略に曝され、時に家中の不和や騒乱に悩まされ、それでも耐え続け、粘り続ける。自国を守り、家を守り、思い悩みながら実直に前進していく。そんな臆病さ、質朴さ、そして泥臭さのある人間味に溢れた家康が描かれています。英雄としてではない、一人の人間として家康に触れてみたい方は、ぜひお手に取ってみてください。

余談ではありますが、静岡県浜松市には家康所縁の浜松城があります。浜松城は付近一帯が公園となっており、春には桜の花見も楽しめる大変美しい場所となっております。浜松市にお越しの際は、ぜひ一度足を運んでみてはいかがでしょうか。



広報チーム メンバー 紹介



《前列左から》田部井 裕美 … 二級水先人／編集委員 2 年目となりました。コロナに負けず、楽しい会報を届けられるように頑張ります！

横田 雅司 … 二級水先人／広島県出身、最近はカーブ大好きな息子と、休日の野球が楽しみです。

松森 貴志 … 二級水先人／先日『人』が付く職業って必殺仕事人しか知らないと言われて orz...

《後列左から》浅沼 理美 … 総務部総務グループ／最近ザクロソーダにハマっています。一生懸命頑張ります！

木坂 知明 … 一級水先人／次号はもっと良い会報を編集できると考えてやっています。

恩田 裕治 … 一級水先人／コロナ禍のおかげで、自宅の DIY が大進展しました。

村田 雅文 … 副会長・一級水先人／毎日事務所 6 階から大棧橋を見ては、露天風呂の後の乾杯を待ち望んでいます。

久坂 真一 … 二級水先人／ほぼ毎日テニス。でもコロナで少し抑え気味…。

《丸枠内左から》牛尾 公彦 … オペレーション部員／新しく編集メンバーになりました。コロナに負けないように頑張ります。

石原 寿四郎 … オペレーション部 主任／「理想は高く、でも目標は少し低く」が生きやすいと悟った 30 代後半です。

Topics

私達のコロナ対策

2019 年末から始まったコロナ禍。夏も感染は続き、今も私達への感染のおそれは続いています。基本は 3 密（接、集、閉）を避け手洗い、うがい、マスクの着用です。

東京湾水先区水先人会のコロナ対策の目標は、右の通りです。

今後、新型コロナウイルス特効薬やワクチンが普及するまで、ウィズ・コロナで業務をこなしていかなければならない模様です。そこで、皆さんが新型コロナウイルスに対して、どのような努力や予防策をしているか伺ってみました。

1 会員が就労できなくなることによる水先サービス
の中断及び会員の経済的損失を未然に防止する。

2 会員の新型コロナウイルス感染防止を図ること
だけでなく、家族を含めた感染による健康被害を
防止し、濃厚接触者となるリスクを極力回避する。

一級水先人
恩田 裕治
(おんだ ゆうじ)

一級水先人
木坂 知明
(きさか ともあき)

水先人 A さん

信頼できる情報の一つとして、世界レベルでの感染状況や予防対策を提供している山中教授のブログを見て情報をアップデートしています。

水先人 B さん

感染すると危険領域の年齢に達していることから、交通機関の選択には非常に気を使っています。海外旅行者との接触を避けるため、成田国際空港と直結している電車は避け、千葉発や千葉終点の総武線を選択し移動計画を立てています。

水先人 C さん

免疫力の向上は感染予防に重要と考え、腸内フローラの養生を心掛ける努力をしています。納豆や乳酸菌の多いキムチ、ヨーグルトやビタミンの摂取。しかしながら、外出自粛の反動の自宅飲みの量が促進し、フローラ破壊の傾向に日々反省の朝を迎えています。

9月入会の
エンジン全開で
頑張ります

期待の星



三級水先人
上窪 寿斉
(うえくぼ ひさなり)

9月1日付で入会した
三級水先人4人を紹介します。

- ①出身は何処ですか？
- ②水先人を志望したきっかけは？
- ③自分自身のアピールポイントは？
- ④休日の過ごし方や趣味を教えてください。
- ⑤今後の抱負を聞かせてください。

- ①鹿児島県
- ②社会に必要とされた大きな責任ある仕事に携わることの憧れがあり、水先人を志望しました。
- ③うまくいかないときでも叱られても、positiveに乗り越えます。
- ④コロナ禍で最近行けてないですが、カラオケと町内散策です。
- ⑤できることを着実に増やし、先輩方と共に仕事ができるよう精進して参ります。



三級水先人
水野 竜祐
(みずの りゅうすけ)

- ①東京都
- ②各国で出会った水先人の、プロとしての操船技術に感動したことです。
- ③様々なことに対して準備を怠らずに計画性をもって取り組む性格であることと、ポジティブ思考であることです。
- ④美味しい料理があるお店やお洒落なバーを探すことです。
- ⑤東京湾水先区水先人会の一員として船舶の安全運航に貢献し、船長から信頼される水先人になれるよう努力して参ります。

- ①東京都
- ②本船に乗船された水先人の姿に憧れて。
- ③責任感が強いことです。
- ④体を動かしたいと思うときは、自転車に乗って河川敷を走ります。
- ⑤先輩方のような水先人に成る事ができるよう、精進していきたいと思えます。



三級水先人
平永 悠貴
(ひらなが ゆうき)

- ①東京都
- ②毎日の仕事に新鮮さがあり一生の仕事となる上で自分へのバイタリティを高めていけると思ったからです。
- ③自身で決めた事は努力しやり抜きます。
- ④豊かな自然があるところへ旅行に行くこと。
- ⑤安全運航を第一に業務を全うしていきたいと思ってます。



三級水先人
本橋 宏明
(もとはし ひろあき)

交友

おうどうかい
鷗童会で気分は画伯

一級水先人 赤松 健康
(あかまつ たけやす)

私は小さい頃から絵を描くことが大好きで、当時流行っていたおそ松くんの漫画などを折込チラシの裏やノートの余白に描いて遊んでいました。商船学校では迷わず美術部に入部し、油絵を描き始めたところ、商船祭(文化祭)に出品した初めての作品について思いがけず譲って欲しいという方が現れたこともあり(?)、油絵に精を出すようになりました。油絵は風景画がメインですが鉛筆で人物画を描くことも好きです。絵を描く魅力は、自由な感覚で始められること、創作中は頭の中を空っぽにして集中できること、想像力を膨らませながら作品を仕上げていく過程を楽しめること、出来上がった作品を誰かに見てもらうことで創作意欲を高めることができる点にあります。

壁の油絵は鷗童会
絵画展出品作品



▲ 鷗童会のメンバー(前列右から3人目が赤松さん)

35才を越えてからは美術館巡りの絵画鑑賞が専らで、長らく絵を描くことから遠ざかっていたのですが、昨年、縁あって鷗童会の仲間に加えていただくこととなり、再び絵を描く喜びを感じ始めている今日この頃です。鷗童会では年2回展覧会を開催しており、会員は船員OBや船社OB、海事関係者やその家族、知人などとなっていますが、現在その門戸を広げ会員を募集していますので、ご興味のある方は気軽に当方までご一報ください。絵筆を握ればあなたも画伯!

人事短信

【退会】



元一級水先人
小林 昌弘
(こばやし まさひろ)
平成15年1月入会
令和2年8月31日退会



元一級水先人
村上 章司
(むらかみ しょうじ)
平成17年1月入会
令和2年9月1日退会



元一級水先人
鶴田 文隆
(つるた ふみたか)
平成12年1月入会
令和2年9月30日退会



元一級水先人
佐藤 勝隆
(さとう かつたか)
平成15年1月入会
令和2年9月30日退会

長い間、
安全運航
お疲れさま
でした。



【受賞】

令和2年「海の日」国土交通大臣及び関東運輸局長表彰について
次の方々が7月23日付けで表彰されました。

【国土交通大臣表彰】池田隆史、木田久男、松下良興、松本清彦、江村正(5人)

【関東運輸局長表彰】村上章司、飯野実、岩城基治、梅津郷史、高木信之、樹久孝、藤本良夫(7人)

【進級】

9月1日より、二級水先人として就業を開始しました。

横田 雅司、大前 佳子、木原 悠貴、松家 辰徳、小林 剛丈

(よこた まさし) (おおまえ けいこ) (きはら ゆうき) (まついえ たつり) (こばやし たかひろ)

【職員人事】

10月1日付けで次のとおり辞令が発令されました。

《異動》オペレーション部 浅沼 理美