

ANJIN vol.29

2023 New Year
季刊



<http://www.tokyobay-pilot.jp/>

ANJIN 第29号 2023年1月1日発行
発行所／東京湾水先区水先人会
編集・発行／広報チーム
〒231-0023 横浜市中区山下町1番2
パイロットビル
TEL 045-650-3180

記載内容に係る個人情報や会報内容について、当会に無断での転載・転用を禁止する。



◆新年のご挨拶

◆三浦按針 by ロジャース弘実博士 《前編》

◆SEAiqを深堀り

目次 Contents

Vol.29 ~ 2023 New Year ~

新年のご挨拶	3
三浦按針 by ロジャース弘実博士《前編》	4-7
SEAiqを深堀り	8-11
PEOPLE	12
MY FAVORITE	13
ANJIN 私のおすすめ	14
人事短信／期待の星	15

表紙／海図コピー(海上保安庁・海図 W1085「京浜港 根岸」から転載)

ANJIN【あん-じん・按針】とは？

磁石によって船の航路を決めること。また、その人。水先案内。按針手。

《補説》水先案内の意の「あんじ(行師)」の変化したものか。

(「デジタル大辞泉」から転載)



新年にあたって

会長 足立 和也
(あだち かずや)

皆様、明けましておめでとうございます。

2023年の年頭にあたり、
一言ご挨拶申し上げます。



当会では、20代から70代までの人々が、さまざまな価値観や家庭事情を抱えながら働く環境となっております。昨年の6月に会長に就任してから、東京湾水先区をより働きやすい環境にするためにはどうすべきかを、日々の業務の中で考え発信していただきたいと会員の皆さんにはお願いしてきました。そして、それらを共有して皆さんと共に考え議論し、働きやすい水先人会にしていきたいと思い努力してきました。

コロナ禍での種々の制約があり、なかなか思うように皆様の意見をしっかりと共有するところまでは至りませんでした。しかし、できる所から一つ一つ考えていく、少しずつでも前に進んでいきたいと思っています。皆様のさらなるご意見の発信と議論への参加をお願いいたします。

さて、水先法にある水先業務の目的は、「船舶交通の安全を図り、船舶の運航能率の増進に資する事」とあります。

この目的の後段部について、我々の業務目的を単なる入出港作業と考えることなく、サービス業として包括的に捉えれば、それに関連する船社(代理店)、バース関係者(ターミナル、荷役業者等)、荷主関係者に対しても、安全で安心できる水先業務を提供する事ではないかと思います。

このように、多くの関係者に影響を与え、公益的な側面を併せ持っている事を忘れてはならないと思います。

そのためにはもちろん、日々水先技術を研鑽され、安全運航をする事が第一ですが、関係者の皆さんに信頼されるような品位ある態度で接することも大切だと思います。

ところで今年は卯年です。卯には、「ウサギのように跳ね上がる」という意味があるとされています。皆様もそして当会も、普段の努力が跳ね上がり、良い結果となる事を期待したいと思います。

三浦按針

William Adams

前編

by ロジャース弘実博士

『ANJIN—The Life & Times of Samurai William Adams, 1564-1620 AS SEEN THROUGH JAPANESE EYES』著者、ロジャース弘実博士(Dr. Hiromi T. Rogers, PhD)に伺った三浦按針。東京海洋大学学園祭で三浦按針について取材をしました。

二級水先人 磯 飛 武
(いそひ たけし)



東京海洋大学 ▲

PROFILE

ロジャース弘実博士

執筆家、翻訳家、書道家、植物画家

東京都港区芝生まれ。母系は栃木県佐野市小見城主の末裔(現小見城遺跡)。早年から歴史文学、史劇、時代劇に浸染していった。

1983年 法政大学卒業

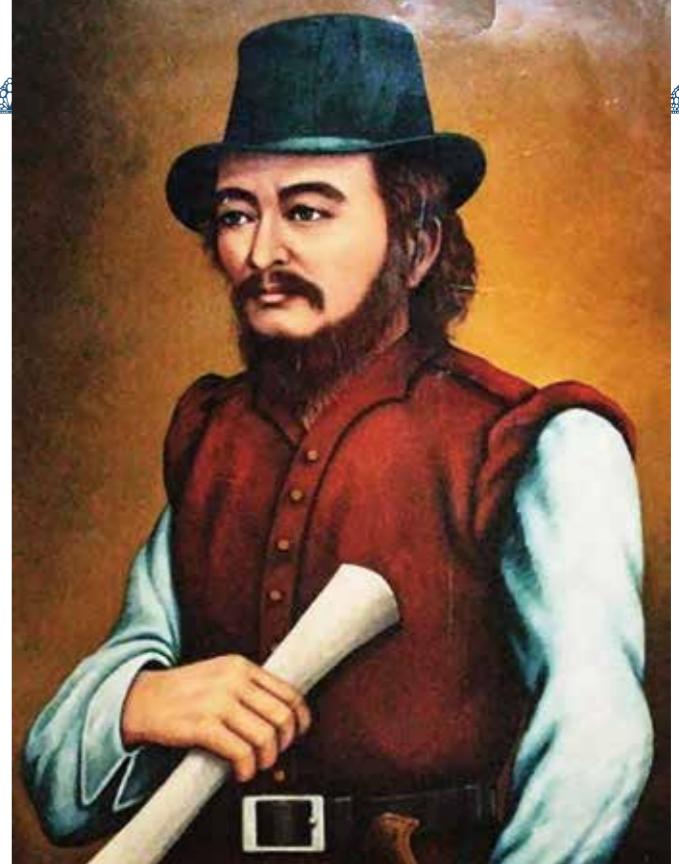
1989年 渡英。エクスター大学大学院文学部演劇科博士課程修了

2001年 文学博士

現在、英国南西部デボンに元英国外交官の夫と暮らす。ロジャース弘実博士の叔父上は、神戸商船大学卒(KN14)でジャパンライン(現MOL)元船長のハ下田穣氏

著書:『ANJIN—The Life & Times of Samurai William Adams, 1564-1620 AS SEEN THROUGH JAPANESE EYES』

三浦按針とは
どのような人物だったのか?



三浦按針

William Adams

1564-1620

没年月日／元和 6 年 4 月 24 日(1620 年 5 月 26 日)

生年月日／1564 年 9 月 24 日

安土桃山・江戸初期、日本に来た最初のイギリス人で、徳川家康の政治顧問。

本名ウィリアム・アダムス(William Adams)。

ケント州ジリンガムに生まれ、造船所の徒弟を経て海軍に入る。1598年、オランダのロッテルダム会社の東洋派遣艦隊のリーフデ号の航海士として、オランダ最初の太平洋回りアジア渡航に参加、慶長 5(1600)年に豊後(大分県)の臼杵に漂着、大坂に送られて徳川家康と会見する。

同船のオランダ人ヤン・ヨーステンと共に家康に信頼され、相模国三浦郡逸見村(横須賀市)で 200 石と江戸日本橋に邸宅を与えられた。日本名を名乗り家康の外交顧問を務めるとともに幾学、地理学、造船技術など西洋諸学を教えた。

その建造した 2 隻のヨーロッパ式帆船のうち 1 隻は、上総(千葉県)に漂着したフィリピンの前総督ロドリゴ・デ・ビベロ・イ・ベラスコがメキシコに帰るときに使用され、太平洋を往復した。

慶長 16 (1611) 年に彼がジャワ在留のイギリ

ス人あてに書いた日本事情を知らせる手紙は、当時、ジャワのバンタムに商館をおいていたイギリス東インド会社を刺激し、同 18 年、ジョン・セーリスが国王ジェームズ 1 世の国書を持って平戸へ来航する機縁となった。アダムスは駿府でセーリスを家康に会わせ、貿易許可の朱印状と平戸に商館を置くことを認めさせた。アダムス自身、イギリス東インド会社と契約を結んで俸給を得た。彼はセーリスの帰国の際、日本を離れる許可を得たが、結局そのままとどまった。日本人の妻とのあいだに 2 子がある。

自ら朱印船貿易家としても活躍し、シャム、アンナン、トンキンに渡航もしている。徳川秀忠の代になると幕府との関係が薄れ、平戸で病没した。夫婦を祭った按針塚が領地の横須賀市に現存する。

(朝日日本歴史人物事典より引用)

按針肖像 : <https://anjinworld.com/miuraanjin/> より引用

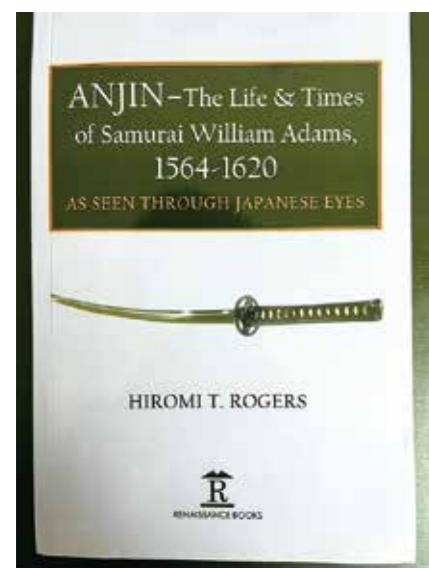
ロジャース弘実博士による講演

『我らが大先輩 William Adams／三浦按針を語る』について

初めに、ロジャース弘実博士より、ウィリアム・アダムスこと、三浦按針について語る機会を得たことへの謝意が述べられました。

そして、2016年、英国で上梓された『ANJIN—The Life & Times of Samurai William Adams, 1564-1620 AS SEEN THROUGH JAPANESE EYES』について、どのような視点から書かれたもののかの紹介、調査過程、出版までの苦労話などがありました。

その後、ウィリアム・アダムスの出生から、1598年6月24日にオランダのロッテルダムを出港して、豊後、現在の大分県臼杵市に漂着するまでの1年8か月にも及ぶ、筆舌に尽くし難い過酷な航海について語されました。船主の主要な目的は、敵国であるカトリック教国のスペインやポルトガルが支配する新大陸での略奪であり、東方での香辛料貿易はそのついでであったこと、食糧を調達するためには現地人との激しい戦闘が必要であったこと、マゼラン海峡での越冬を余儀なくされたことなど、当時の世界情勢を交えながら、詳しく説明していただきました。



▲ ANJIN—The Life & Times of Samurai William Adams, 1564-1620 AS SEEN THROUGH JAPANESE EYES



▲ イギリスからリモート講演するロジャース弘実博士

また、日本漂着後、アダムスは初めポルトガル宣教師らによる注進により海賊と疑われ、牢に繋がれていますが、その人柄、能力を家康に認められ、遠い異国の地で将軍家康の右腕となって大活躍したと説明がありました。家康や幕臣たちに学問を授けたり、伊東にドックを作つて帆船を建造したり、糸割符制度(江戸時代に輸入生糸の専売特許を統制した貿易制度)の導入を助けたりと、その能力を遺憾なく発揮したそうです。

最後に、ウィリアム・アダムスの成し遂げた偉業を称え、アダムスが最後に残した言葉、その思いを後世の人々へ伝えなければならないという使命感を強く感じられ、それがこの本を執筆する動機になったとのことでした。また、時代背景を含めて、物事を多角的視点からとらえる重要性についても提議されていました。

そして講演会場には、ロジャース弘実博士から激動の海運界に乗り出す海洋学生への励ましの言葉が、書面で掲示されていました。(次ページ参照／原文ママ)

海洋大学生への励ましの言葉

ウィリアム・アダムス(三浦按針)は、今日、偉人として高名です。しかし、名も無い一介の船乗りの息子として生まれ、貧しい生い立ちの中で彼を教育したものは“海”でした。日本来着まで筆舌に尽くし難い過酷な航海の中で、試練を乗り切るごとに、アダムスの神気は、赤熱に鍛造される刀のように粘り強さを増してきました。

アダムスはエラスムスの教義を信仰していました：天意では何人も価値を持つ。故に、人はその価値を発展させる責任がある。(エラスムスはプロテスタントの諸教義を確立したオランダの司祭、哲学者)アダムスの偉勲と栄誉は追称されておりますが、彼が終焉で最も望んだことは、ただ“船乗り”としてだけ追想されることでした。

アダムスは、徳川家康さえ信じ難い偉功を成就し、人間は無限の可能性を秘めていることを立証した“船乗り”でした。

日本の花形を称される皆様には、アダムスの遺訓、諸先輩の教えを心に刻み、未知の世界へ乗り出すチャレンジ精神を培って欲しいと希っております。

by ロジャース弘実博士

講演を拝聴して

今回、ロジャース弘実博士の取材依頼を受けたことで、三浦按針の関係書籍を読む機会を得ました。それまでは、三浦按針について、京浜急行線の按針塚駅や水先艇のこと位しか思い描くことができませんでした。

講演を拝聴し、ウィリアム・アダムスがオランダを出港した当時、世界の海はカトリック教国のスペイン、ポルトガルが支配していたことを知りました。プロテスタント教国のイギリスやオランダは、常に拿捕や戦闘の不安を抱えての航海だったのです。また、野菜不足による壞血病や未知の感染症の恐怖、食料調達のための戦闘行為、未発達の航海計器や海図など、様々な困難を乗り越えての航海は、まさに想像を絶する大冒険で、無我夢中でお話に聞き入ってしまいました。そして、当時の船乗りのことを思うと、その勇気と行動力に心から感動しました。

また、日本漂着後のウィリアム・アダムスは、とても私などには考えも及ばないことを次々と成し遂げ、その能力の高さに感心しきりでした。

各種資料によると、リーフデ号の船尾像であつたエラスムス像は、旗本牧野成里の菩提寺である、

栃木県佐野市の龍光院に「貨狄尊者^{※1}」として祀られていきました(現在は国立博物館に収蔵されている)。

そして、龍光院周辺にはロジャース弘実博士のおみじょうご先祖である、小見城があつたとのことです。

ウィリアム・アダムスが最後に伝えたかった強い思いが、エラスムス像を通じ、そして300余年の時を経てロジャース・弘美氏に伝わり、彼について執筆する動機になったのではないかと、神秘的な力を感じずにはいられませんでした。

講演会後、ロジャース弘実博士を取材することができました。当会水先艇の名前の由来となり、我々水先人の先人である三浦按針について伺つてきましたので、後編でお伝えします。

大変興味深いQ&Aとなります。ご期待ください。

第62回海王祭オンライン形式の様子 ▼



※1…古代中国の伝説上の船の発明者

SEAiqを深掘り

二級水先人 赤塚 賀洋
(あかつか たけひろ)

当会のPPUへの取り組み

現在、当会におけるPPU^{※1}使用へのスタンスは、あくまでも個人の責任においてなされるというものです。一方で、当会会員の既に70%以上(130名以上)が水先業務にPPUを使用しており、PPUは当会の水先人にとって、業務を遂行する上で欠くことのできないツールとして広く浸透しています。

また、コロナ禍の船舶遠隔嚮導において、SEAiqの「VIRTUAL BOARD(仮想乗り移り機能)」が絶大な効果をあげていることは、みなさんの記憶に新しいかと思います。

このような状況に鑑み、当会では、PPUの導入を決定した水先人については、当会の方針を遵守させるとともに、会が主催する勉強会・説明会に参加させる取り組みをしています。

ANJIN編集委員も、こうした会をあげての勉強会に参加しましたので、前編(本号)ではSEAiqを含むPPU利用のメリット・デメリットを紹介し、後編(次号)ではSEAiq導入のプロセスを紹介します。

PPU導入前勉強会

勉強会の冒頭で、講師役の海務委員よりPPUの必要性について次のような説明がありました。

『東京湾には600を超えるバースが存在します。コロナ禍による業務隻数減少により、同一バースに集中して習熟する機会が減っています。PPUを利活用し、適正かつ有効に運用すれば、水先人にとって安全を担保し、高品質で信頼性の高い業務の提供が実現でき、いわゆる「水先業務のゲームチェンジャー」であるといつても過言ではありません。』

ビギナー コース

新人水先人を主な対象者とし、当人のPPUの技術向上も目指しています。PPUの必要性、役割、メリット、デメリット、PPUを巡る社会情勢の説明をします。表示端末(タブレット等)やAISパイロットプラグデバイス、その他センサーの実物を紹介します。

アドバンス コース

普段使用している機能の再確認や便利機能の紹介をします。特に業務で活用する機会の多い『AIS Virtual Board』や『ROT活用』に関して重点的に取り扱います。サブスクリプション(月額有料プラン)の各種機能についても紹介します。

ANJIN編集委員が
PPU勉強会に参加してきました



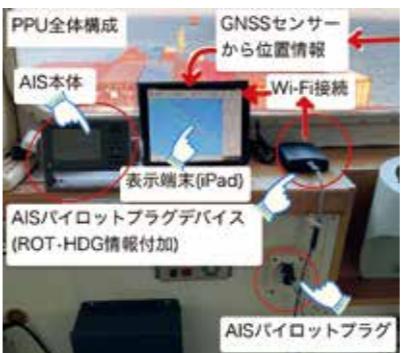
▲講師陣(水先人)

ANJINではSEAiqのメリットを深堀りしていきます

PPU勉強会は「新人水先人」と「SEAiqの導入を決定する意思を示した水先人」を対象にしています。そこでANJINでは、まだ未導入の水先人向けに「SEAiq導入決定のきっかけ作り」となるような、SEAiqのメリット(デメリットを含む)を紹介していきます。既にANJINでは、過去3回に渡って、PPU(SEAiq)の紹介をしてきましたが、今回はさらに深堀りしていきます。

SEAiq導入の最大の壁は、『導入のメリットが分かりづらいから』ではないでしょうか?私(赤塚)もSEAiq導入時に、「みんなが使用しているから」という漠然とした理由でSEAiqを選択しました。私と同じように悩まれている人の不安材料を少しでも解消するため、今回はSEAiqを使用しているANJIN編集部の水先人に、そのメリットを紹介してもらいました。

PPU全体構成 ▶



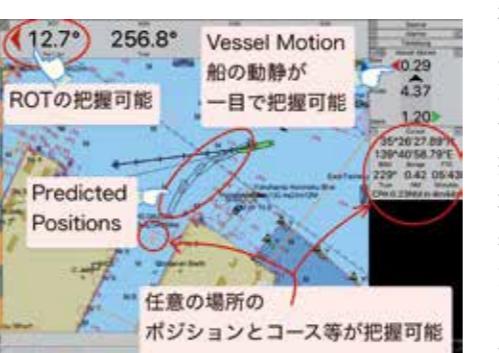
一級水先人 白水

SEAiq最大のメリットは、操船に必要な多種情報をタブレット端末(携帯型・移動型)において一元的に管理(表示)できる事だと思います。一元管理により、操船者の意思決定やその修正を即座にできます。

一級水先人 柏木

「鳥瞰」できることがメリットです。船舶の将来位置(Predicted Position)がCOGベクトルなどとともに画面上で「鳥瞰」できるため、スリップ内の両岸壁線が見えない超大型コンテナ船などの操船時には特に有用です。実際に、ベテラン水先人で最近SEAiqの使用を開始した人、あるいは

検討中の人には、超大型コンテナ船などの操船でこの将来位置表示機能だけでも使いたいという人がいるくらいです。



▲ SEAiq使用例:ROT, Predicted Position

二級水先人 磯飛

「Vessel Motion」を利用することで、船首尾の接岸速度を確認可能です。さらに前後方向の速度も表示されるので、一目で本船の動態が確認できます。

ここが
メリット!

- 手元で一元管理可能!(各種独自機能が使用可)
- 鳥瞰で見られる!
- 将来位置の表示が便利!
- 場所を選ばず使用可能!(携帯性に優れる)

引き続きSEAiqを使用する水先人に、『これは便利!』という機能を紹介してもらいました

一級水先人 柏木

必要な情報を取捨選択し表示できる機能が便利です。私は船舶の動きの中で、COGベクトルや将来位置を参考にしながら、ROT/船速の増減、BT/機関/TUGの使用などを調整します。SEAiqではこうしたROT情報、船速データなどを船から取り込み、将来位置を計算し、それを画面上に最大4ヶ所表示させることができます。^{※5}

二級水先人 松家

SEAiqの数ある付属機能の中に『Clearing Line』というものがあります。予め着岸する岸壁にこれを設定しておくと、非常に役立ちます。『T』型の一種の避陥線で、『T』の横棒が岸壁の方位線となり、縦棒が岸壁からの距離(船舶のサイズにより、2Bと設定)となります。何故これが優れた機能かというと、2B線を目標にアプローチしていくので、まずフェンダー損傷や船体接触などを引き起こす「流し込み操船」がなくなるからです。次に、岸壁から2B離して止まるので、網取りボートの安全が確保できる上に、操船者は船の前後調整に集中が可能となります。



▲ Clearing Line/Vessel Motion



▲ Meeting Point



▲ Trial Speed

二級水先人 赤塚

SEAiqでは本船ECDIS同様にコースラインを表示させることができます。予め設定しておけば、不慣れな岸壁や初めての水路・航路、錨地に向かうときの不安を和らげてくれたり、暗いブイ灯火や照明が不十分な暗い岸壁などへのアプローチにも有効です。

※1 …Portable Pilot Unitの略。主にSEAiq等

※2 …コロナ影響下にある本船に乗り組むことなく、離れた場所(主にタグボート)から当該船の水先業務を行うこと。

※3 …新入水先人の入会時における一連の研修にPPU勉強会・説明会が組み込まれるようになりました。

※4 …物事の状況や世論、それまでの流れを一転させる個人や企業、プロダクトやアイデアのこと。



二級水先人 磯飛

コースラインを設定すれば、各変針点(Way Point)のETAが瞬時に把握できます。さらに『Trial Speed』を使用すれば、増減速後のETAを計算することなく把握できるので、操船に集中可能です。

二級水先人 松家

『Meeting Point』機能を使用すれば、他船との地点で最接近するのか一目でわかります。先程の『Trial Speed』と併用することで、どの地点で追い越し可能かが海図上で確認可能です。

便利な機能は
これだ!

- ・Clearing Line…「流し込み禁止、2B確保」の会の方針を厳守するための欠かせない機能!
- ・まずはコースラインを設定しよう!
- ・ROTと将来位置情報を活用しよう
- ・『Trial Speed』と『Meeting Point』が便利!

ANJINでは恐れることなく、SEAiqのデメリットも深堀りしていきます

『2022年度第1回PPU勉強会テキスト』^{※6}によりますと、導入への経済的負担、使用開始初期(不慣れによる)のトラブル、(慣れてからの)過度な依存などがデメリットとして挙げられています。編集部では、PPUのメリットを享受することによって得られる「全能感」^{※7}に注目しました。PPUを使用すると、PPUから得られる各種データがなければ、できないであろう操船が可能になります。「PPUから得られるものを使いこなすのも自分の実力の内だ」と言われる方もおられるでしょう。

編集部では「全能感」自体を議論するのではなく、「全能感が強まる」ことで引き起こされる問題に注目しました。「何でもうまくできる感」が強まることによって、業務に対する慢心、おごりが生まれます。それにより、以下のような業務の準備不足や勘違い・錯覚が結果的に惹起されているのではないかと考えています。

ここが
デメリット!

- ・余裕ある時間に事務所にこない(通常は1時間前)
- ・業務準備がおろそかになる
(作成プランの計路などがフリー手帳になる、あるいは蛍光ペンだけになるなど)
- ・危険物積載船の暴露甲板上での使用不可

SEAiqのサブスクリプションとは?

SEAiqアプリを購入後は、基本機能を無料利用できます。しかし一部ロックのかかっている機能が存在し、それらの追加機能を利用するためには月額30ドルのサブスクリプション(以下、サブスク)を利用が必要があります。

サブスク機能を利用してことでSEAiqを本船のECDISやレーダーの使い勝手に近づかせることが可能です。サブスク利用はSEAiqのHP(<http://seaiq.com/>)から申請可能です。(1ヶ月の無料トライアルあり)

サブスクリプションの便利機能とは?

① 「Apple Watch」との連携

Apple WatchとiPhoneを連携することで、4種類の情報を表示することができます。iPhoneやiPadを外に持ち運ばなくても、必要な項目を手元で確認できます。デメリットとして、本船情報を一旦iPad経由で受信する為、若干のタイムラグが生じます。タブレットよりも時間差が生じるので注意が必要です。



Apple Watch ▲

② 「AIS Target Labels」… AIS情報の表示項目の追加

「AIS Target Labels」機能を使用すれば、他船AISの表示する情報を自由にカスタマイズできます。通常のSEAiq画面上では船名のみ表示されており、詳細な情報を確認するためには他船AISを都度選択する必要があります。しかしサブスク機能によるカスタマイズで、その手間を省くことが可能です。例えば、【船名+SOG+目的港】のように設定し表示することで、タブレット画面注視の時間を短縮することができます。全ての項目をONにした場合、画像のように表示されます。



二級水先人 磯飛

コースラインを設定すれば、各変針点(Way Point)のETAが瞬時に把握できます。さらに『Trial Speed』を使用すれば、増減速後のETAを計算することなく把握できるので、操船に集中可能です。

二級水先人 松家

『Meeting Point』機能を使用すれば、他船との地点で最接近するのか一目でわかります。先程の『Trial Speed』と併用することで、どの地点で追い越し可能かが海図上で確認可能です。

便利な機能は
これだ!

- ・Clearing Line…「流し込み禁止、2B確保」の会の方針を厳守するための欠かせない機能!
- ・まずはコースラインを設定しよう!
- ・ROTと将来位置情報を活用しよう
- ・『Trial Speed』と『Meeting Point』が便利!

ANJINでは恐れることなく、SEAiqのデメリットも深堀りしていきます

『2022年度第1回PPU勉強会テキスト』^{※6}によりますと、導入への経済的負担、使用開始初期(不慣れによる)のトラブル、(慣れてからの)過度な依存などがデメリットとして挙げられています。編集部では、PPUのメリットを享受することによって得られる「全能感」^{※7}に注目しました。PPUを使用すると、PPUから得られる各種データがなければ、できないであろう操船が可能になります。「PPUから得られるものを使いこなすのも自分の実力の内だ」と言われる方もおられるでしょう。

編集部では「全能感」自体を議論するのではなく、「全能感が強まる」ことで引き起こされる問題に注目しました。「何でもうまくできる感」が強まることによって、業務に対する慢心、おごりが生まれます。それにより、以下のような業務の準備不足や勘違い・錯覚が結果的に惹起されているのではないかと考えています。

ここが
デメリット!

- ・余裕ある時間に事務所にこない(通常は1時間前)
- ・業務準備がおろそかになる
(作成プランの計路などがフリー手帳になる、あるいは蛍光ペンだけになるなど)
- ・危険物積載船の暴露甲板上での使用不可

※6 …東京湾水先人会・PPUワーキンググループ発行テキスト。東京湾水先人会限り。

※7 …「自分は何でもできると思うこと」(=全能感)

※8 …会長業(海)第19-002号 Pilot Portable Unitの使用について

③ AISベクトルをTrueからRelativeに変更可能

レーダー同様にAISのベクトルをTrueからRelativeに切り替えることも可能です。横切りの見合い関係などに大変役に立ちます。本船のレーダーではTrueからRelative切り替えは当たり前の機能ですが、SEAiqではサブスクを利用しなければなりません。事前にQuickタブで機能登録をする事で、切り替えを瞬時に実行できます。



▲ Relativeベクトルと3画面表示とAIS情報

④ 二画面表示(※最大3画面可能)

画面を2画面に分割して表示することができます。それぞれの画面は独立して操作できますが、タップした情報は共有表示となります。

使用方法としては、1つは自船を表示し、他方は関係船・バース前面・錨地付近の様子を確認したいときに使用します。常に自船の位置を表示できるため、非常に便利な機能です。手元でより多くの情報を収集・所持できるので、操船補助にかなり役立ちます。3つ目の画面は小さくなりますますが、最大3画面表示も可能です。

⑤ 加速度(Derive Acceleration)

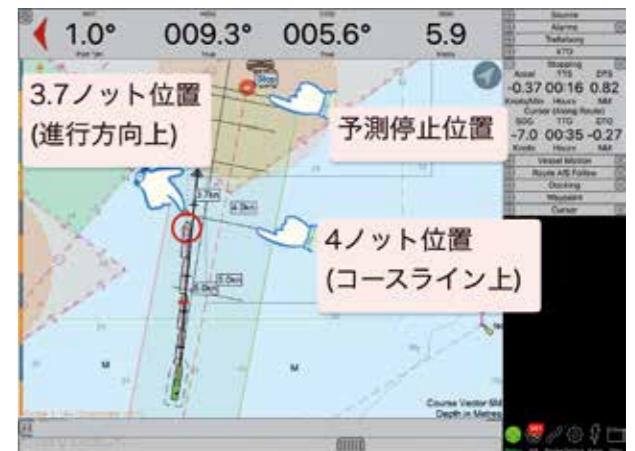
錨地にアプローチする際に使用する機能です。現在の加速度から予測停止位置を画面上に表示します。また、コースライン上と進行方向のそれぞれの予測速度も適宜表示されます。

⑥ 「Lock Onto AIS Targets」と「Lock Onto Waypoint」… AISや変針点を同時表示可能

サブスク利用により、下記の3つの項目を同時に表示することが出来ます。

- ・AIS情報
- ・変針点(way point)の情報
- ・任意のポイントの位置情報

※通常はこの3つの内、1つしか情報を表示することが出来ません。



▲ Derive Acceleration

⑦ 「Presets」…事前に登録した場所にジャンプできます

Presets機能により、事前に登録しておいた任意のAISターゲットやOwn-Ship、EBL等の場所に瞬時にジャンプすることができます。登録できる数は5個、10個、15個の3パターンです。④で紹介した2画面(3画面)と併用することで、より多くの情報を簡単に取得可能となります。

便利な機能は
これだ!

- ・Apple Watchで雨天時も操作可能
- ・表示する情報を自由にカスタマイズ可能
- ・AIS情報をロックし、常に表示可能
- ・その他、紹介しきれない程の機能満載です!

次号(後編)ではSEAiqの導入するプロセスをご紹介いたします。

PEOPLE

水先人会と水先人に日々係わる人々

広報委員の若畠です。
今回は水先人送迎において大変お世話になっております
京浜フェリーボート株式会社をご紹介します。

京浜フェリーボート(株)は、昭和38年に京浜フェリーボート協同組合として発足し、昭和41年に現社名の京浜フェリーボート(株)に改名しました。

現在は、大さん橋の国際客船ターミナル・プロムナード手前にあるビルの4Fに事務所を構えています。このビルはたいへん趣があり、ドラマの撮影に使われたこともあります。

弊社は、観光船事業部と交通船事業部を抱え、横浜港・川崎港を中心に運航しております。交通船事業部は繫離船業務・パイロット送迎・通船業務を傭船者の(有)鳥居通船と安全第一をモットーに奮闘しております。



事務所の方々



《左から》

交通船事業部長
福満 教久 … 少ない人数の為、仕事内容を選ばず何でもチャレンジ。
(ふくみつ のりひさ) 苦手なオフィスワークに悪戦苦闘。
趣味のサーフィン・スノーボード・
神輿担ぎができるのはいつのことやら?

取締役部長
田代 洋一 … 皆様方のお役にたてるよう日々努めます。
(たしろ よういち)

交通船事業部
菊村 美貴 … 脱ペーパードライバー!
(きくむら みき) 子供を乗せてスーパーまでが目標です。

船員の方々

◆傭船者(鳥居通船)

《左から》
船長(社長)
鳥居 直紘 … 安全第一
(とりい なおひろ)

船長
古川 貴友希 … バイクと写真撮影が趣味です。
(ふるかわ たかゆき)

◆配船事務員(京浜フェリーボート)

《右から》
まだまだ新人ですが、
石川 ゆかり … 周りの仲間に支えられつつ成長中です。
(いしかわ ゆかり) 安全第一に頑張ります!

小林 晃 … 自分の体調に合った生活を心掛けてます。
(こばやし あきら)



MY FAVORITE



我が家のお嬢様

我が家の愛犬を紹介させて頂きます。

2歳になるメスのシェットランドシープドッグ(シェルティの愛称で知られています)、名前は茶色と白の毛並みからプリンを連想したので、スペイン語でプリンを意味する"フラン"と命名しました。

我が家に来た頃 ▲

子供の頃から犬を飼いたいと思っていたのですが、2年前に偶然ペットショップのホームページで見かけて一目惚れ。本当に飼えるか熟考し、翌日には小田原のペットショップに向かっていました。初めて自宅に迎えた日は忘れられません!

飼育本を読むと「シェルティは耳が3分の1程垂れているのが望ましい」と書いてあって、1歳になるまで毎月ブリーダーさんに通って矯正してもらっていました。結果、見事に耳先が綺麗に曲がっています。

シェルティは元々牧羊犬なので、運動が大好きな犬種です。その為、朝晩1時間の散歩は欠かせません。海岸を散歩していると、良く「可愛いワンちゃん」と言われます。フランも褒められていると分かるのか、最近は可愛いと言われると、お座りしてもっと褒めて下さいとアピールする始末です。動く物が大好きで、見つけると追い駆けずにはいられない悪癖もあります。ボールやフリスビーで遊ぶのは良いのですが、バイクや自転車が近くを通り追いかけようとするので注意が必要です。

私の両親は大の犬嫌いで、子供の頃に犬を飼いたいとお願いした際も聞き届けてくれる事はありませんでした。初めてフランを連れて行った時も、「犬は苦手だから近づけないで」と言っていました。しかし、フランが足元をクルクル回ってジーと見つめていると態度が急変。「可愛いじゃないか、オヤツをあげよう。何時でも連れて来なさい」とまで言い出す変わりようでした。今では散歩途中に実家に寄らないと、なぜ連れてこないのか?次はいつ来るのか?と非常に楽しみにしてくれているようです。

初めての犬と暮らす生活ですが毎日が楽しく、犬のおかげで新しい出会いがあったり人生に彩りが出てきています。まだ飼い始めたばかりですが、フランが健康で長生きをしてくれたらと願っています。

オペレーション部 係長
轟 宏道
(とどろき ひろみち)

モデルとしても
活躍中



◀ 近所を散歩中



ANJIN
私の

おすすめ

おすすめ
の
1本



『ゼロ・グラビティ』 (原題『GRAVITY』)

Дата
2013年 : Warner Bros. Entertainment Inc.
アルfonソ・キュアロン監督
サン德拉・ブロック／ジョージ・クルーニー主演

みどころ

今作の見所は、圧倒的な宇宙の映像美と、主人公であるストーン博士が無重力空間で生き延びるため、戦う女性の姿を完璧に創り上げていることです。ストーン博士はかつて幼い娘を事故で亡くしており、どこか心の中に闇を抱えています。宇宙空間での絶望的状況に、何度も心が折れそうになりますが、コワロスキーの説得もあって天国にいる娘に地球への帰還を誓います。この主人公の娘の死というマイナスの心情が変化し、どんな状況でも生存できる逞しく強い女性へと生まれ変わる様子が、この作品での大きなテーマとなっています。今作で主役であるストーン博士を演じるサン德拉・ブロックの演技も高く評価されています。映画を見終えたときには何か強い希望と活力を与えてくれる作品です。時間のある時に是非一度鑑賞していただけたら幸いです。

【参照】ワーナー・ブラザース ゼロ・グラビティ・オフィシャルサイトより https://warnerbros.co.jp/home_entertainment/detail.php?title_id=4364/

二級水先人 松家 辰徳
(まついえ たつなり)

スペース X 社等の民間宇宙企業が宇宙開発を進める昨今、民間人の宇宙旅行実現もそう遠くないものとなっています。今回ご紹介する映画は宇宙を舞台としたアルフォンソ・キュアロン監督作品『ゼロ・グラビティ』です。

あらすじ

舞台は重力も空気もなく、音も存在しない静寂の宇宙空間から始まります。今作の女性主人公で医療技師を務めるライアン・ストーン博士と、今回のミッション指揮者であるマット・コワロスキーがハッブル宇宙望遠鏡の修理の為、船外活動を余儀なくされます。その作業中に不運にも、高速接近する宇宙ゴミに襲われてしまいます。これにより母船であるスペースシャトルは大破し、この二人を除く乗組員は全滅てしまいます。ストーン博士は、ロボットアームと共に遠い宇宙の彼方へ飛ばされますが、船外活動ユニットを装備したコワロスキーに救出され、何とか生存することができます。しかしそこは空気も重力もない宇宙空間で、地球に帰る母船も喪失しました。二人は地球への帰還を誓い行動を共にしますが、果たして二人は無事地球に帰還できるのか？といった内容です。

ANJIN
私の
おすすめ

人事短信

水先人・元水先人

【受章】

旭日
中綬章

令和4年11月3日、秋の叙勲及び褒章に際し、次の方々が栄えある受章の栄に浴されました。おめでとうございます。



元一級水先人
西本 哲明
(にしもと てつあき)

黄綬褒章



一級水先人
村田 嘉隆
(むらた よしたか)

【旭日章】国家又は公共に対し功労があり、その功績の内容に着目し顕著な功績を挙げた方に授与される勲章
【黄綬褒章】業務に精励し他の人の模範となる方に授与される褒章

【退会】



元一級水先人
西本 哲明
(にしもと てつあき)
平成18年1月入会
令和4年11月14日退会
※引続き日本水先人会連合会
会長としてご活躍になります。



元一級水先人
松永 逸郎
(まつなが いつろう)
平成18年1月入会
令和4年12月19日退会



元一級水先人
清水 昇
(しみず のぼる)
平成21年4月入会
令和4年12月31日退会

長い間、
安全運航
お疲れさまでした。



職員人事

【異動】 経理部 主任 若畠 雄嗣《旧職:オペレーション部 主任》(10月1日付)

【退職】 経理部 高野 沙季 (10月30日付)



新年1月1日付で入会した
事務局職員を紹介します。

オペレーション部
榎本 幸樹
(えのもと こうき)



日々成長を実感しながら頑張りたいです！

- 出身は何処ですか？
神奈川県
- 水先人会を志望したきっかけは？
公益性の高い業務を通じ、多くの人や経済を支えたいと思い志望しました。
- 趣味(特技)は？また好きな食べ物は？
映画・ドラマ・アニメを観たり、ゲームをしたりして過ごしています。好きな物は、コーヒーです。
毎食後必須です。
- 自分自身のアピールポイントは？
自分が眠いと感じたらすぐに寝ることができます。
- 今後の抱負を聞かせてください。
一步一歩出来ることを増やしていく、日々成長を実感しながら頑張りたいと思います。
よろしくお願ひします。

