

東京湾水先区水先人会 会報

ANJIN vol.34

2024 Early Summer

季刊



<http://www.tokyobay-pilot.jp/>

ANJIN 第34号 2024年5月1日発行
発行所／東京湾水先区水先人会
編集・発行／広報チーム
〒231-0023 横浜市中区山下町1番2
パイロットビル
TEL 045-650-3180

記載内容に係わる個人情報や会報内容について、当会に無断での転載・転用を禁止する。



◆職場見学会を開催しました

目次 Contents

Vol.34 ~ 2024 Early Summer ~

昭和29年の海図に思うこと	3
職場見学会を開催しました	4-5
Topics	5
私のキャリア	6-7
情熱大陸に出演して	8
旬のたより	9
アイアンマンへの道	10-11
期待の星	12-13
私のペット	14
Topics ／人事短信	15

表紙／海図コピー(海上保安庁・旧海図第1061号「東京海湾北部」から転載)

ANJIN【あん-じん・按針】とは?

磁石によって船の航路を決めること。また、その人。水先案内。按針手。
《補説》水先案内の意の「あんじ(行師)」の変化したものか。

(「デジタル大辞泉」から転載)

表紙の
海図

昭和29年の 海図に 思うこと

二級水先人 上沼 尚大
(かみぬま なおひろ)

第五福竜丸事件、洞爺丸事故、ゴジラ第一作公開と聞いて何かわかるだろうか。これらはすべて「昭和29年(1954年)」の出来事である。東京湾水先人会千葉事務所のチャートテーブルには昭和29年刊行の海図「第1061号 東京海湾北部」が保管されている。この企画のために高画質スキャンした旧海図を見ながら、当時の状況・海図について現在と比較する。



東京地区 TOKYO Area

- 品川ふ頭が埋め立て工事中であり、大井・青海ふ頭はまだ存在していない。
- 東京国際空港(羽田)の滑走路はまだ2本のみ。



横浜地区 YOKOHAMA Area

- 全体的に干潟が広がっており、工業地帯の建設はまだ行われていない。
- 千葉航路の形が現在とは全く違うものになっている。
- 昭和28年6月に川崎製鉄千葉製鉄所が運用を開始したのに伴い、横浜港水先人組合が千葉港を担当することが決定した。



昭和30年、日本は戦後復興の時機を脱却し、高度経済成長による工業化・埋立を本格化させていく。そのころ横浜港水先人組合は14名、東京湾水先人会東京水先組合は4名、横須賀パイロット(準公務員の進駐軍要員)は5名体制であった。従って東京湾全体で合計23名、全国で117名の水先人が活躍していた。(東京湾パイロット100年史、横須賀水先人会25年史より)

現在の千葉事務所は昭和43年7月に完成したので、そのチャートテーブルから昭和29年のチャートが出てくるというのは少々妙な話だが、大変貴重な資料として代々大切に受け継がれてきたのだろう。

先の見えない時代。これからの東京湾はどう変化していくのだろうか。



千葉地区 CHIBA Area

職場見学会を開催しました

ANJIN
編集チーム

2024年2月11日、水先人と職員の家族を対象とした職場見学会がパイロットビルにて開催されました。この企画はANJIN編集チーム主催のもので、統合後の東京湾水先人会では初めての試みです。ご家族に職場を見ていただくことで、水先人の仕事について理解を深めると共に家族同士の交流を深めることが目的です。今回は目玉企画としてご家族で操船シミュレータ体験を行っていただきました。

写真とインタビューを交えて、当日の様子をご報告いたします。

大盛り上がりの会場



娘の方がうまいかも…



あの船に続いて走ろうか



親子の思い出になりました



11組の家族計33名がパイロットビルに集合!

開催1週間前の2月5日、横浜では6年ぶりの大雪警報が発表され、雪が積もったらどうしようと心配がよぎりましたが、有難いことに雪は積もらずに当日を迎えることが出来ました。

当日の天候は晴れ、中華街や山下公園は、春節を祝うたくさんの人で賑わっていました。

職場見学会の参加者は全部で11家族33名、手伝ってくれた若手水先人を含めると総勢38名の大所帯となりました。奥様と2人でご参加いただいた家族のほか、参加したお子様の年齢構成は1歳から15歳と幅広く、和やかな雰囲気の見学会となりました。

プレゼンテーション「水先人の仕事について」

主催者の川部編集長から「水先人にとって家族のサポートはとても重要。『仕事頑張ってね』『気を付けてね』と一言声をかけられるだけで仕事のモチベーションは上がります。ご家族の皆さまが東京湾の安全の一助となっています。これからも家族仲良くしていきましょう」と開会のあいさつがあり、続いて水先人の仕事についてのプレゼンテーションが行われました。

プレゼンテーションでは、各事務所の説明や普段乗船する船舶についての説明を行いました。船についてのクイズでは、さすが水先人のご家族、原油タンカーの大きさを知っていたり、パイロットラダーによる水先人の乗下船方法を知っているお子様もいました。

シミュレータ体験

シミュレータ体験では業務部宮ノ原さん協力のもと作成した、横浜港入港作業のシナリオを行いました。ベイのシナリオでは「あの船に続いて走ろうか」とか「スピードを上げてこの船の前方を横切ってみよう」といった親子の話し合いが見られました。

ハーバーのシナリオでは、横浜航路へ入港し本牧埠頭への着岸作業を行いました。タグやバウスラスターも、お父さんのアドバイスを聞きながら真剣な面持ちで操作していました。



オペレーション部での一コマ



執務室やオペレーション部の見学

シミュレータの待ち時間には執務室で待機中の水先人と交流を深めたり、オペレーション部の様子を見ていたいたたりしました。子どもたちが転んだりしないかヒヤヒヤしながらも、スタッフ総出で参加者の皆さんが楽しめるように配慮しました。また、水先棧橋では新協和海運の皆さん協力の上、棧橋からのパイロットボート見学や、出発する水先人のお見送りをしました。

桟橋で見たパイロットボートが近くだと大きくて驚いた。シミュレータが難しかったけど楽しかった。

パイロットビルが大きなビルで驚いた。シミュレーターは人生で一番楽しかった。

船に乗る時はしご(パイロットラダー)がすごく危ないと思いました。

ご参加ありがとうございました!



みんな真剣に聞いてくれました

Topics

万騎が原中学校 職業講話レポート

一級水先人 川部 勇
(かわべ ゆう)

二級水先人 松家 辰徳
(まついえ たつのり)

2024年1月18日、横浜市立万騎が原中学校（横浜市旭区）にて職業講話を行いました。職業講話は中学1年生を対象とし、自己実現を考える進路学習の一環として毎年行われているそうです。私たちの他には高梨乳業や横浜税関、横浜FCなど地元の有名企業が中学校を訪れていました。

講話を聴いた中学生の感想（感想文から抜粋）

- ・大きな船を毎秒数センチという速さでコントロールしていると聞いて驚いた。
- ・水先人という仕事を知るいい機会だったが、かつていい仕事だと思った。
- ・公共性の高い仕事だということが印象に残った。
- ・50メートルくらいの船だと思ったら333mもある船だとわかりとても驚いた。



担任の岡林先生と一枚





私のキャリア

My Career

写真①

vol.22

一級水先人
渡部 一夫
(わたなべ かずお)

写真②



▲海上保安庁入庁のきっかけとなった巡視船「いわき」(2006年3月解役)

「憧れと挑戦」

海・船への思い～海上保安庁へ

念願が叶い、2023年3月に入会させて頂きました。今なお勉強と反省の日々です。福島県いわき市出身、町の高台にある中学校の窓からは小名浜港が望め、いずれは海や船に関わりのある仕事に就きたいと思いを馳せておりました。高校2年生の時に地元海上保安部にピカピカの新造巡視船「いわき」が配属となり、「この船に乗りたい」との強い憧れと衝動にかられ広島県呉市の海上保安大学校へ【写真①】。サッカーとヨットに親しみ、気の合う仲間と軽音楽バンドを組むなど満ち足りた4年半でした。

本科・専攻科修了後、熱い気持ちが通じたのか1985年12月にその巡視船「いわき」三席航海士として初任発令を受け、以後2022年4月の退職まで20回の異動(引っ越し17回)を重ねつつ勤務して参りました。

いずれの任地も思い出深く、組織の内外を問わず周囲の方々に助けられ、お陰様で海上保安業務を無事に遂行できたものと感謝しております。

突然のインドネシア派遣

特に記憶に残るのが2回の海外勤務です。既に20年ほど前になりますが、JICA(国際協力機構)長期専門家としてインドネシアとマレーシアの政府機関に派遣され、現地の方々に支えられながら共に汗を流しました。

マラッカ・シンガポール海峡を含む東南アジア海域では1990年代後半頃から密航・密輸、密漁事件が横行、また、海賊・武装強盗事件の頻発とともにイスラム過激派等による海上テロの危険性が指摘されました。このため、東南アジアの複数の国からわが国に対し海上保安体制強化のための支援要請がなされ、急遽2003年6月から2年間インドネシア政府に派遣されることになったのです。

インドネシアの海上保安業務は、私の派遣先である運輸省海運総局警備救難局幹部職員以外に、国家警察海上警察局、国家捜索救難庁、海軍、税関等が各々個別に担当しており、スリランカ・バンバン・ユドヨノ政治治安担当調整大臣(2004年10月大統領に就任)による「コーストガード設立構想」を基本路線として、これら複数の関係機関を一元化した新たな海上保安機関の設立を目指して作業を開始しました【写真②、③】。しかし、各組織の利権・派閥意識が極めて高く一元化は難しいとの判断に至らざるを得ず、この分野での初代長期専門家としては忸怩たる思いもありましたが、各組織をそのまま存続した上でこれらを1段高い所から管理・統括する機能の強化を模索する方向に軌道修正。2005年3月にはマラッカ海峡を航行中の日本籍外洋型タグボート「韋駄天」が銃等で武装した海賊に襲撃され、日本人船長・機関長、フィリピン人船員の3人が誘拐されるなど緊張感と焦りが増す中、関係機関との調整を重ね、任期中になんとか「海上治安調整機関設置大統領令」の草案がまとまり、2005年6月後任者に引き継いで帰国しました。

インドネシア運輸省海運総局警備救難局幹部職員 ▼

写真②



インドネシア国家警察海上警察局幹部職員 ▼

写真③



写真④



写真⑤

MMEA幹部職員による巡視船見学(横浜海上保安部) ▲

写真⑥



▲ MMEA職員に対するレクチャー

写真⑦



▲ MMEA法執行訓練(訓練前ブリーフィング)

写真⑧



▲ MMEA法執行訓練(ブリッジで容疑者を制圧、筆者が容疑者役)

再度の派遣、マレーシアへ

帰国後は本庁の海上セキュリティ国際協力担当部署に配属となり、IMO等の国際会議への出席や海外の海上保安機関との合同訓練参加などを担当することとなりました。海外出張中は、昼間は会議・訓練への対応、夜間は対処方針に係る電話やメールによる本国(本庁)との協議・擦り合わせに追われるなど相応の忙しさがあり、興味深いながらもハードな日々が続いたと記憶しています。

そのような中、2007年6月今度はマレーシア政府への派遣を命ぜられました。マレーシアでは2005年に「マレーシア海上法令執行庁(MMEA: Malaysian Maritime Enforcement Agency)」が既に発足しており、同庁の実働能力をより高めることが求められ、二人の先輩に続き3代目の長期専門家として現地に赴きました。インドネシアでの勤務内容とは異なり、私自身による日常勤務の中でのアドバイス【写真④】に加え、日本から短期専門家を招いての各種セミナーや訓練の開催【写真⑤、⑥】、MMEA幹部職員による日本での研修等の企画・調整【写真⑦】、部内教育機関の設立支援等が業務の柱となりました。MMEAは海軍のほか警察、税関、入国管理事務所等からの移籍者で構成されていましたが、一人ひとりの士気は極めて高く、多くのことを積極的に学び取ろうとする強い意志と組織の成長を毎日肌で感じ、2年間の任期を充実した気持ちで終え帰国しました。

他省庁での勤務経験も大きな財産

2回の他省庁出向(内閣官房内閣安全保障・危機管理室、同内閣情報調査室)も私にとっては貴重な経験でした。紙面の都合で業務の詳細は省略いたしますが、多くの方々から様々な仕事の仕方や考え方を学び、また、出身母体を外側から客観的に見ることができたことも大きな財産です。民間企業での勤務機会が得られれば視野をさらに広げることができたのかもしれません。

水先人への挑戦

海上保安大学校練習船「こじま」首席航海士時には幾つかの外国の港に出入りする機会もあり、各寄港地で出会った多くの水先人の方々に感銘を受けました。中でも英国テムズ川リバーパイロットはとてもスマートでカッコよく、かつたっぷりのユーモアで本船乗組員側の緊張を適度にほぐしてくれるなど、今でも強く印象に残っています。

官庁出身の私にも門戸が開かれることになったこと、また、国家公務員としての任期満了後も海や船に関わり続けたいとの思いから新たな世界に挑戦しました。これまでの経験を糧に水先人としてしっかり役割を果たしていきたいと考えております。



一级水先人 近森 茂雄
(ちかもり しげお)

通常業務に加わった密着取材

事前打ち合わせを含め計8日間、7隻に及ぶ真夏の密着取材は緊張の連続ではありました。回を重ねるごとに制作スタッフと気心も通じ、むしろ心身ともに体調も良くなり、毎回の撮影が楽しくなるほどでした。

カメラマンは、重たい機材を抱えて撮影しながら慣れない乗下船で本当に大変だったと思います。1隻目の客船での撮影が終わり横浜大さん橋から帰る途中、カメラマンが熱中症でしゃがみ込んでしまいました。事務所でしばらくの休憩後、そのままコンテナ船での撮影となり、取材スタッフの番組制作に対する情熱を感じました。事務所で書類の準備をしている際、カメラがメガネに触るほど近いところで撮影をされたには閉口しましたが、それほど撮影に熱が入っていたということだと思います。また、周りに他の水先人の方々がいる中でのインタビューは特に緊張しました。いつも白シャツとネットベストを着ていたため、いくつかの船でのシーンをカットして繋いで違和感がなかったので、編集の際、大変助かったと言われました。

一番大変だったのは、裏方を一手に引き受けて制作側や船社との仲介をして下さった総務部長だと思います。私の配乗予定に合わせて船社側の許可をいただくのですが、予定の船が遅れてキャンセルとなり再度許可を取り直したりと、かなり面倒な作業だったと思います。また、船社側も同様に、船の選定や関係各所との連絡等、いろいろと大変だったと思います。

放送されるまではどんな仕上がりになるか期待と不安な日々。終わってみると、仕事以上に情熱を傾けて来た船乗り時代の話や趣味の写真、男声合唱についての内容はほぼカット。これはいい事を言ったぞと思った部分も大半がカットされました。

しかし、一般視聴者に水先人の実像が実際にわかりやすく、飽きさせないよう編集されており、音楽とナレーションの効果もあって、本当にいいものを作つていただいたと感心しました。三人の息子達からも「誇らしい」というメッセージをもらい、本当に良かったと思いました。

番組の後半では
大前水先人も出演しました!



情熱大陸

2023年10月15日放送の地上波テレビ番組「情熱大陸」に当会の水先人が出演しました。メインキャストとして出演した近森茂雄水先人に、番組出演までのいきさつや撮影の苦労話などをお聞きしました。

昨年4月、副会長より情熱大陸に出演して欲しいとの電話をいただきました。ご存じの通り情熱大陸は、各界の著名人が多く取り上げられ、全国的にもメジャーな番組です。自身の体調面の懸念や、自分よりはるかにこの仕事に情熱を燃やしている他の水先人の方々がいるのに、自分なんかでいいのだろうかと、返事を一日待っていました。その夜、7年間、必死に1500隻の水先業務をこなしながらも、いつの間にか惰性の日々に陥っていた自身を深く反省。改めて情熱を持って仕事をする機会を与えていただいたと思い、勇気を持って話をお受けすることにしました。



▲集合写真



▲ブリッジでの緊迫の一瞬



▲眼前には多数の船



▲近森さんと客船

子どもの頃から観ていた番組に水先人として出演できたことは、大変な驚きとともに、今後の水先人としての人においてもとても貴重な経験をさせていただきました。友人などからの反響も大きく、感謝の気持ちで一杯です。どうもありがとうございました。

二级水先人大前 佳子(おおまえ けいこ)

二級水先人 小林 剛丈
(こばやし たかひろ)

みなさん、元気に健康的にお過ごしでしょうか。私は冬の蓄えやすい時期で一時的に体重も増加傾向にありました。なんとか春を迎えてダイエットもゆるやかに進めております。太る弊害と言えば健康診断での数値も気になりますが、作業中の階段の登り降り時に息が切れ易くなったり、体重を支える膝が痛むなどの症状が現れ始めます。この仕事にとって致命的ともいえるので(笑)私のダイエットはまだ続ります…。



今回も春寒の、花粉の時期にぴったりなアレルギー抑制効果のあるケルセチンや、お腹の調子を整え血糖値の上昇を抑えるフラクトオリゴ糖を多く含む新玉ねぎと、疲労回復に効果抜群のビタミンB1、ストレスから体を守るビタミンCがたっぷり含まれたスナップエンドウを使用した、栄養満点の減量春野菜メニューを二つご紹介します！

①新玉ねぎと★葉のポン酢和え

《材料》・新玉ねぎ…1個・大葉…5枚・ポン酢…大さじ2



②スナップエンドウと半熟たまごの春サラダ

《作り方》



①新玉ねぎを包丁で薄切りにし、まな板の上に重ならないよう広げ、大葉はみじん切りにする。

②広げた玉ねぎは5分おいて空気にさらし、辛味を抜く。(美味しいポイント)

③大葉と玉ねぎをボウルにまとめ、ポン酢で和えて出来上がり。

《材料》

- ・スナップエンドウ…1パック
 - ・とろと半熟ゆでたまご…2個(セブンイレブン商品)
 - ・マヨネーズ…大さじ1
 - ・醤油…小さじ1
 - ・鰯節…1/2袋(2.5g)
 - ・好みで白すりごま…適量
- 《分量外》塩…小さじ2



《作り方》

①スナップエンドウの両側の筋とヘタを取り除く。
②1リットルの水を沸騰させ、塩小さじ2を入れた鍋の中でスナップエンドウを3分茹で、ざるに取り上げる。

③スナップエンドウの中に溜まった水分を抜くように押しながら、半分に切っていく。

④半熟ゆで卵は4等分に切る。

⑤スナップエンドウとゆで卵を入れたボウルに、マヨネーズ、醤油、鰯節をいれ(好みで白すりごま)、へたで卵を細かく碎くようなイメージで和え、出来上がり。

アイアンマンへの道

Road to Ironman

一級水先人 雨宮伊作
(あめみや いさく)

アイアンマンとコロナ禍

月日の経つのは早いもので、水先人になって11年、トライアスロンを始めて8年が過ぎました。前回はコロナ禍により、レースが行われない状況でのヒルクライムトレーニングについてご紹介しました。その後も70歳までにスイム3.8km・バイク180km・ラン42.195kmのアイアンマンレースに完走すること目標に掲げ練習を積んできましたが、65歳を過ぎ衰えは否めず国内最長レースである佐渡トライアスロンでは2年続けて時間切れ失格を経験しました。

アイアンマンに挑戦

それでもようやく2023年春には海外渡航が可能となり、12月3日にアイアンマン西豪州大会(Ironman Western Australia : IMWA)に参加することになりました。同大会は西オーストラリア州都パースから約300km南下したインド洋に面したリゾート地バッセルトンで開催されます。パースまでは成田からの直行便が11月に再開されましたが、移動だけで一泊二日を要します。

実はパースを訪れるのは43年ぶり、しかも当時は練習船実習生として生まれて初めて訪れた外国だったので。かつては存在しなかった高層ビルが立ち並ぶ一方、少しも変わらない古くからのガーデンシティの街並みにジャカランダの花が咲き乱れ、真夏のクリスマス飾りが華やかなロンドンコートに再び立つと、



▲ 1937年チューダー様式を模し建造された
パース市内ロンドンコート

新聞売りの少年の「トゥダイズ・ニュース・パイパー! (Today's News Paper!)」という豪州英語の声が昨日のことのように脳裏に甦りました。

レース

レースには男性4名女性3名のチームメイト7名で参加しました。約一週間に及ぶコンドミニアム2棟を借りての自炊生活でしたが、お料理の才能があるメンバーがいてくれたおかげで、外食よりはるかにおいしくて栄養の行き届いた食事を摂ることができ、体調万全でレースに臨むことができました。天候も直前まで亜大陸の内部から押し寄せる熱波で気温37°Cを記録しているほどでしたが、当日は30°C以下に下がり、雲も広がって強い陽射しを遮る絶好のコンディ



ションとなりました。

制限時間は17時間、朝7時にスタートして、夜24時までにゴールしなければならないという条件です。その間の栄養補給や暑熱対策も自分たちで工夫して準備します。しかしトラブルはつきもの、朝宿をでて、6km離れた会場に着いたところで忘れ物が発覚、7名で役割分担をして対応した結果、なんとか全員がスタートラインに立つことができました。

約二千名が参加したレースでしたが、インド洋の荒波の洗礼も受けながら、約2時間かけて3.8kmを泳ぎ、バイクではいつもの悪いクセが出て、前半飛ばしそぎてしまい、後半脚攣りで失速、180km漕いだ後に42.195km走れるのか?と思いつながら、最後のランに入りました。

しかしレースにやっと出場できた喜びからか、不思議と足は動き、約10.5kmの周回コースを4周する間にすれ違う仲間と声を掛け合いながら、どっぷり日が暮れた暗い道を走り続け、夜23時前に15時間35分35秒の記録でゴール、結果としてメンバー7名全員が完走できました。

アフターレース

レースが終わって宿に帰り、皆で乾杯して床に就いたのが朝3時、この歳になつても24時間寝ずに泳ぎ漕ぎ走り続けることができるんですね?もう一度やれと言われてもできるかわかりませんが、苦節

8年にしてI am an Ironman!と名乗ることが可能になりました。

帰国を前にして50kmほど南にあるワインの名産地マーガレットリバーを訪ね、広大なブドウ畠の中に立つワイナリーで試飲もできました。今回はメンバー、気象等あらゆることに恵まれて完走できましたが、練習を理由に疎かにしてきたことも多々あります。今後は体力を維持しながらも大切に日常を過ごし、お世話になった方々に恩返しできるよう努力したいと思います。

ゴール後カテゴリー5位で世界選手権の
出場権を得たチームメイト



▲ マーガレットリバー・リューイン・エステートワイナリー

期待の星

エンジン全開で
頑張ります

本年3月1日付で入会した一級水先人2人と
4月1日付で入会の事務局職員4人を紹介します。

- ①出身は何处ですか？
- ②水先人(会)を志望したきっかけは？
- ③乗船した主な船種、乗船した主な船でのエピソード等を聞かせて下さい。(水先人向け)
- ④趣味(特技)は？また好きな食べ物は？(職員向け)
- ⑤自分自身のアピールポイントは？
- ⑥休日の過ごし方や趣味を教えてください。
- ⑦今後の抱負を聞かせてください。

- ①東京都
- ②外航船の船長から清水港の水先人になった父を見てきて、
やり甲斐のある仕事と思ったから。
- ③コンテナ船、在来船、石炭船、内航タンカー。
二等航海士時代、港湾ストで1ヶ月以上ブラジルに停泊したこと。
- ④良く食べ、良く飲み、良く遊ぶがモットーです。
水先人会の諸先輩方に早く馴染めるよう、お声がけ頂けると幸いです。
- ⑤映画、サブスクでのドラマ鑑賞。
試験期間中に見られなかったお気に入りを見まくってます。
- ⑥航海士になってから30数年、水先人として新たにスタートします。
船長に信頼される嚮導を常に心掛けてゆきます。



一級水先人
赤松 憲光
(あかまつ のりみつ)



一級水先人
城戸 恒介
(きど こうすけ)



業務部
杉本 美波
(すぎもと みなみ)

- ①東京都
- ②海や船が好きで、水先人という仕事を知り、
海運や船舶交通の安全を守る仕事に魅力を感じ志望しました。
- ③特技はソフトボールです。小中高、ソフトボール部でした。
好きな食べ物はスイーツとお肉です。
- ④仕事など物事に対して、丁寧に一つ一つきっちりと取り組むことです。
- ⑤趣味は映画鑑賞です。休日はよく劇場にお笑いを観に行きます。
- ⑥少しでも早く力になれるよう、努めてまいります。
ご指導ご鞭撻の程、よろしくお願ひいたします。

①山口県

- ②船長、航海士時代にお目にかった水先人の方々のスマートな仕事ぶりを拝見して以来でしょうか。
- ③自動車船、コンテナ船、客船。風に悩ませられる船ばかりでした。
- ④悲観的に計画して楽観的に実行する、という言葉が好きです。
何事もやり遂げようと色々想定して実行するように心がけているつもりです。
- ⑤スコアはともかく、緑の上で気の合う仲間とのゴルフを楽しみにしています。
- ⑥米国サバンナのpilotの名刺にWill handle your ship like your babyと書いてありました。
いつかはこの様な言葉を自分の名刺にかける程の技量を持って顧客に安全安心を届けるpilotを目指し、
そして先輩方に1日も早く追いつけますよう精進して参ります所存です。



経理部
川口 詩織
(かわぐち しおり)

①神奈川県

- ②高校・大学で学んできた海洋に関わる仕事かつ安全航行に貢献できる仕事に魅力を感じ志望しました。
- ③特技はイラストを描くことです。好きな食べ物はナスです。
- ④未経験の事でも積極的にチャレンジできることです。
新しいことに取り組む度に新たな発見があります。
- ⑤休日は時間のかかる料理をしています。趣味は読書と散歩です。
- ⑥少しでも早く業務に貢献できるよう精一杯取り組みます。
ご指導ご鞭撻の程、よろしくお願い致します。



オペレーション部
田原 涼策
(たはら りょうさく)



①神奈川県

- ②大黒埠頭を通る際に大きな船が出入りするのを見て
この仕事に携わってみたいと思ったことがきっかけです。
- ③特技は野球とソフトボールです。好きな食べ物は山梨県の梨です。
- ④コミュニケーション能力と体力です。1日でも早く一人前になれるよう努力します。
- ⑤ゴルフと映画鑑賞です。
- ⑥まずは一人前になれるよう、仕事を任せてもらえるような人になれるよう努めます。



オペレーション部
為国 幹雄
(ためくに みきお)

①東京都

- ②水先人会でしか出来ない業務に大変興味を持ち
社会の役に立ちたいと思ったからです。
- ③カメラが特技で大会に応募したりしています。
好きな食べ物はハンバーグとラーメンです。
- ④コミュニケーションを確り取り物事を円滑に進められるよう努力しています。
- ⑤日帰り旅行や京急線沿線を散歩したりしています。
- ⑥はやく仕事を覚えて皆様のお役に立てるようにこれから頑張ります。



MY FAVORITE

ペット編

一級水先人
小徳義之
(ことく よしゆき)

ヨークシャーテリアを飼っています

我が家の大愛犬を紹介します！ヨークシャーテリア（ヨーキーの愛称で知られています）オス12才、名前は"チップ"です。

妻がペットショップで見かけて一目惚れしたのがキッカケで飼うことになりました。初めて自宅に迎える日は感激で今でも忘れることが出来ません。

ヨークシャーテリアの特徴は小柄で鮮やかな被毛、魅力的なパーソナリティ、高い知性があります。

仲良く2ショット▲

1. 小柄で美しい被毛…小柄な体格に美しくて鮮やかな被毛をしておりシルクのような質感があります。毛が殆ど抜けないので室内犬としてはとても飼いやすくお利口さんです。美しさを維持するために定期的なトリミングは欠かせません。衛生管理も意識してケアしています。

2. 魅力的なパーソナリティ…小柄ながらも自信にあふれたパーソナリティの持ち主で勇敢です。警戒心が強く、家族を守ってくれるのでセキュリティ面でもとても頼りになる存在です。明るくて活発な性格と愛嬌のある表情にはいつも癒されています。

3. 高い知性…とても知恵があり学習能力が高い犬種です。しつけがしやすいので愛情を持ってトレーニングを行えば従順で素晴らしいマナーを身につけることができます。

ヨークシャーテリアは愛情が深くて飼い主と絆を深めるのがとても上手です。例えば私が外出したり帰宅するときには何時でも玄関でお見送りとお出迎えをしてくれますし、好奇心旺盛なので散歩中には他の犬とも上手くコミュニケーションをとることができます。よく人からも「可愛い～♡」と声をかけてもらっています。

また、チップとの生活は明るく楽しくとても勇気づけられます。おかげで私にも新しい出会いがあったり、人生に彩りさえ感じたりもします。チップがこれからも健康で長生きしてくれたらと願っています。



Topics パイロットビル清掃スタッフが表彰されました

いつもパイロットビルを綺麗に掃除してくださっている中山うら子さん、寺崎由美子さん、岡部真紀子さんの三名が、派遣元の共立管財様よりグッドジョブ賞を受賞しました。職場見学会のアンケートでも事務所が綺麗だったという感想がたくさん寄せられていました。事務所の隅々に光るプロの技に脱帽です。

平日担当の中山さん寺崎さん



水先人・元水先人

【退会】



元一級水先人
安達 昌弘
(あだち まさひろ)
平成31年3月入会
令和6年1月10日退会



元一級水先人
松本 恭昇
(まつもと やすのり)
平成17年1月入会
令和6年1月23日退会
※引続き海技振興センター常務理事としてご活躍になります。



元一級水先人
佐藤 亨
(さとう とおる)
平成23年4月入会
令和6年3月17日退会
※引続き酒田水先人としてご活躍になります。

長い間、
安全運航
お疲れさま
でした。



【訃報】 生前のご厚誼に深く感謝いたしますとともに、謹んでご冥福をお祈りいたします。

令和6年1月10日 一級水先人 千速 豊 (平成23年4月入会)
(せんぞく ゆたか)

職員

【退職】 元事務局長 山中 孝恭 (昭和59年4月1日採用／令和6年3月31日退職)

【職員人事】 4月1日付けを以って次のとおり辞令が発令されました。 ※〔〕内は旧職

- 《昇任・異動》 事務局長 押本 耕市郎 [総務部 部長 兼 横須賀事務所長]
総務部 総務グループ長(課長) 網井 大輔 [オペレーション部 課長]
業務部 水先料管理グループ主任 浅沼 理美 [オペレーション部 受付担当主任]
- 《昇任》 総務部 部長 兼 横須賀事務所長 青木 香緒里
オペレーション部 係長 本野 雅貴